Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования город Рубцовск Алтайского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Объекты муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Рубцовск Алтайского края | Категория риска |
| 1. | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам или индивидуальному предпринимателю за совершение административного правонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Значительный риск |
| 2. | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Средний риск |
| 3. | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Умеренный риск |
| 4. | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих Критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска | Низкий риск |

Перечень индикаторов риска

нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования город Рубцовск Алтайского края

1. Выявление (по информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе в области транспорта) отклонения выполнения по муниципальному маршруту регулярных перевозок месячного планового количества рейсов, определенного расписанием движения, в течение 90 календарных дней со дня выявления указанного факта.
2. Выявление (через автоматизированную информационную систему в области транспорта) двух и более фактов осуществления движения транспортного (ых) средства (в) вне схемы движения транспортных средств, установленной на муниципальном маршруте, в том числе отправления (выход) и сход транспортных средств на муниципальном маршруте вне установленных на маршруте пунктов отправления (прибытия), в течение 30 календарных дней со дня выявления первого из указанных фактов.
3. Увеличение (уменьшение) количества транспортных средств на муниципальном маршруте (сведения о фактическом количестве транспортных средств в момент обнаружения содержатся в автоматизированной информационной системе в области транспорта) от количества, утвержденного расписанием движения в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок.
4. Изменение (на основании сведений в автоматизированной информационной системе в области транспорта) более чем на 20 % допустимого отклонения регулярности движения транспортных средств на муниципальном маршруте от утвержденного расписания движения в течение 30 календарных дней с даты выявления отклонения.
5. Выявление в течение отчетного года на одном участке дороги, либо на пересечение дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида в связи с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.
6. Наличие сведений о начале производства земляных работ в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения.
7. Двукратный и более рост количества обращений за один месяц в сравнении с предшествующим аналогичным периодом, обращений с жалобами на целостность дорожного покрытия, снижение пропускной способности дороги местного значения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания.».