

**Администрация города Рубцовска**

**Алтайского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2023 годы

С целью создания условий для сохранения и развития городского общественного транспорта, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 16, 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края, утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2023 годы (приложение).

2. Признать утратившими силу с 01.01.2021 постановления Администрации города Рубцовска Алтайского края:

от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы;

 от 12.03.2018 № 529 «О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы;

от 06.02.2019 № 240 «О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы (с изменениями)»;

от 05.12.2019 № 3082 «О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы (с изменениями)»;

от 05.02.2020 № 240 «О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы (с изменениями)».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Местное время» и разместить на официальном сайте Администрации города Рубцовска Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования в газете «Местное время» и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2021.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Рубцовска Обуховича О.Г.

Глава города Рубцовска Д.З. Фельдман

Приложение

к постановлению Администрации

города Рубцовска Алтайского края

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2023 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2023 годы (далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет Администрации города Рубцовска по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству |
| Соисполнители Программы | Соисполнители Программы не предусмотрены |
| Участники Программы | Отраслевые (функциональные) органы Администрации города Рубцовска Алтайского края |
| Подпрограммы Программы | Программой не предусмотрены |
| Программно-целевые инструменты Программы | Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;закон Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае»;постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы»  |
| Цель Программы | Повышение уровня транспортного обслуживания населения города Рубцовска  |
| Задачи Программы | Организация и развитие регулярных перевозок пассажиров городским транспортом по регулируемым тарифам; обеспечение доступности транспортных услуг населению города Рубцовска |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021 – 2023 годы.Этапы не предусмотрены |
| Объемы финансирования Программы | Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета муниципального образования город Рубцовск Алтайского края составит 3000,0 тыс.руб., в т.ч. по годам:2021 год – 1000,0 тыс. руб.;2022 год – 1000,0 тыс. руб.;2023 год – 1000,0 тыс. руб.Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Увеличение доли выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 96,6 %;увеличение доли выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 86 %;сохранение регулярности движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на уровне 85 % |

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Создание комфортных и безопасных условий для проживания граждан на территории города Рубцовска зависит, в том числе, от доступности и качества услуг, предоставляемых пассажирским транспортом.

Доступность и качество предоставляемых услуг пассажирским транспортом во многом определяет реальный уровень жизни, социальный климат и влияет на оценку эффективности работы органов местного самоуправления.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры города, а задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом города Рубцовска, неразрывно связаны с его социально-экономическим развитием.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Рубцовске маршрутная сеть состоит из 2 троллейбусных маршрутов и 13 городских автобусных маршрутов (в т.ч. 3 маршрута, по которым осуществляются садоводческие (сезонные) автобусные перевозки пассажиров). Общая протяженность городской маршрутной сети составляет 323,75 км, в т.ч. по садоводческим маршрутам – 44,6 км, по троллейбусным маршрутам – 42,6 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рубцовске сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов. Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений города, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

В процессе регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории города задействовано 173 транспортных средства, в том числе: 36 троллейбусов и 137 автобусов (в т.ч. 7 автобусов для перевозки пассажиров в садоводческие товарищества).

Объем перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в 2019 году составил 25839,0 тыс.чел. Общее число перевезенных пассажиров на городских маршрутах за период 2017 – 2019 годы отражено в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспорта | Количество перевезенных пассажиров, тыс.чел. |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого |
| Электротранспорт (троллейбусы) | 12355 | 12720 | 12830 | 37905 |
| Автомобильный транспорт (автобусы) | 16860 | 14938 | 13009 | 44807 |
| Итого всеми видами транспорта | 29215 | 27658 | 25839 |  |

1.1. Основные проблемы и анализ причин их возникновения в сфере реализации Программы.

Основной проблемой в развитии пассажирских перевозок в городе Рубцовске является сокращение пассажирского потока, который связан со следующими факторами:

ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

увеличение количества личного транспорта;

сокращение численности жителей, обусловленными демографическими процессами, происходящими на территории города.

Выбор в пользу личного автомобиля зачастую обусловлен низким качеством услуг общественного транспорта. Основным показателем надежности и качества предоставления транспортных услуг является соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок. В отношении пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Рубцовска основной проблемой является снижение показателя регулярности фактического исполнения количества рейсов от установленного планового количества рейсов, что обусловлено изношенным подвижным составом и дефицитом кадров (водителей).

На 01.01.2020 из имеющихся 51 единиц троллейбусов подлежат списанию транспортные средства в количестве 42 единиц. Средний возраст их составляет более 26 лет (износ троллейбусов – 97 %).

Законом Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» установлено, что выполнение по муниципальному маршруту регулярных перевозок оставляет не менее восьмидесяти пяти процентов от месячного планового количества рейсов, определенного расписанием движения.

Регулярность исполнения графиков движения городским наземным электрическим транспортом в 2017 году составляла 94,4 %, а в 2019 - 96,4 %. Регулярность выполнения графиков движения автомобильным транспортом в 2019 году составила: на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам – 71 %, по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов – 84,9 %.

Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам реализуют социально значимую функцию по предоставлению права льготного проезда для отдельных категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по единому проездному билету (далее – ЕПБ). До 2020 года перевозку пассажиров по ЕПБ осуществляли два муниципальных предприятия: муниципальное унитарное троллейбусное предприятие муниципального образования город Рубцовск Алтайского края и муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие муниципального образования город Рубцовск Алтайского края (далее – МУПАТП г.Рубцовск). МУПАТП г.Рубцовска признано несостоятельным (банкротом) и в связи с этим в ноябре 2019 года в отношении него открыта процедура конкурсного производства. С января 2020 года предприятие прекратило осуществлять перевозку пассажиров, в том числе и льготной части населения, по всем автобусным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам. Администрацией города Рубцовска Алтайского края (далее – Администрация города Рубцовска) были разработаны еще два новых маршрута №№ 31, 32, на которых перевозки пассажиров осуществляются по регулируемым тарифам.

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Администрация города Рубцовска, как организатор перевозок пассажиров муниципальным транспортом в границах города Рубцовска, устанавливает муниципальные маршруты, по которым регулярные перевозки осуществляются с применением регулируемых и нерегулируемых тарифов. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и картами муниципального маршрута. Приобретение и выдача бланков свидетельств и карт муниципальных маршрутов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки, входит в полномочия Администрации города Рубцовска.

1.2. Обоснование решения проблем и прогноз развития сферы реализации Программы.

Необходимость разработки Программы связана с повышением доступности услуг транспорта для населения и устойчивости транспортной системы города Рубцовска в целом.

Решение указанных проблем в сфере транспортного обслуживания населения города Рубцовска будет более результативно с помощью использования программно-целевого метода, так как мероприятия программы носят комплексный характер.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы города Рубцовска и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей муниципальными услугами.

В условиях экономии бюджетных средств усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями экономики и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов, безопасности и качества перевозок. Таким образом, развитие и организация транспортного обслуживания населения являются одним из условий дальнейшего развития экономики и повышения уровня жизни жителей города Рубцовска.

Программа позволит обеспечить системность исполнения мероприятий, повысить уровень качества и доступности транспортных услуг для населения, создать условия для обеспечения регулярного движения общественного транспорта.

2. Приоритетные направления реализации Программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов ее реализации

2.1. Приоритетные направления реализации Программы.

Приоритеты муниципальной политики в вопросе создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в следующих стратегических документах: в распоряжении Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» и Государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы, утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479.

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года отмечается, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Приоритетные направления Программы определены в задачах и мероприятиях, направленных на повышение доступности транспортных услуг для населения города Рубцовска и устойчивости городской транспортной системы в целом.

2.2. Цель и задачи Программы.

В соответствии с долгосрочными приоритетами транспортной политики в Российской Федерации, в Алтайском крае, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния системы муниципального транспорта города Рубцовска, определены цели и задачи программы.

Целью Программы определено повышение уровня транспортного обслуживания населения города Рубцовска.

Для достижения поставленной цели планируется реализовать следующие задачи Программы:

организация и развитие регулярных перевозок пассажиров городским транспортом по регулируемым тарифам;

обеспечение доступности транспортных услуг населению города Рубцовска.

2.3. Конечные результаты реализации Программы.

Реализация Программы позволит повысить качество услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирующего муниципального общественного транспорта.

Для достижения цели и задач Программы определены целевые индикаторы, которые рассчитываются по следующим формулам:

1. Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, (Кр.эл.тр.). Единица измерения - %. Расчет показателя:

Кр.эл.тр. = (Рф /Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактически выполненное количество рейсов городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, час;

Рпл – плановое количество рейсов за отчетный период, час.

2. Доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, (Кр.авт.тр.). Единица измерения - %. Расчет показателя:

Кр.авт.тр. = (Рф /Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактически выполненное количество рейсов автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, час;

Рпл – плановое количество рейсов за отчетный период, час.

3. Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, (Ррег.). Единица измерения - %. Расчет показателя:

Ррег. = (Рф / Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактическое количество регулярных рейсов за отчетный период;

Рпл – плановое количество регулярных рейсов за отчетный период.

Сведения об индикаторах и их значениях приведены в таблице 2.

 Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам |
| Год, предшествующий году разработки программы 2019 (факт)  | Год разработки программы 2020 (оценка)  | Годы реализации программы |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| 1. | Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 96,4 | 96,5 | 96,5 | 96,5 | 96,6 |
| 2. | Доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 71,0 | 85,0 | 85,0 | 86,0 | 86,0 |
| 3. | Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | % | 84,9 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |

В ходе реализации Программы планируется к 2023 году достижение следующих конечных результатов:

увеличение доли выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 96,6 %;

увеличение доли выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 86 %;

сохранение регулярности движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на уровне 85 %

2.4. Сроки и этапы реализации Программы.

Реализация Программы рассчитана на три года, будет действовать в период с 2021 по 2023 годы без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Для достижения поставленной в Программе цели система мероприятий предусматривает решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по времени, ресурсам и исполнителям.

Мероприятия Программы будут выполняться в соответствии с установленными сроками.

Реализация Программы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий, повысить уровень качества и доступности транспортных услуг для населения, создать условия для совершенствования форм организации транспортного обслуживания, обобщения и накопления положительного опыта и, в конечном итоге, достичь наибольшего положительного социального эффекта от выполнения программных мероприятий.

Мероприятия Программы будут осуществляться по следующим направлениям:

подготовка технических заданий по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Рубцовска;

выдача свидетельств об осуществлении регулярных перевозок пассажиров в городе Рубцовске и карт маршрутов;

контроль за соблюдением перевозчиками условий муниципальных контрактов, выданных свидетельств об осуществлении перевозок на приобретение бланков свидетельств и карт маршрутов для обеспечения доступности транспортных услуг населению города Рубцовска;

осуществление организационно-методического сопровождения муниципального контракта, открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров в городе Рубцовске.

Перечень мероприятий Программы представлены в таблице 3.

Таблица 3

Перечень мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Ожидаемый результат | Участник программы | Сумма расходов, тыс.руб. | Источник финансирования |
| 2021 | 2022 | 2023 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Цель 1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения города |  |  | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 2. | Задача 1.Организация и развитие регулярных перевозок пассажиров городским транспортом по регулируемым тарифам | Удовлетворение потребности населения города Рубцовска в пассажирских перевозках |  | 970,0 | 1000,0 | 1000,0 | 2970,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 970,0 | 1000,0 | 1000,0 | 2970,0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 3. | Мероприятие 1.1.Заключение муниципальных контрактов с исполнителями услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рубцовска в соответствии с законодательством Российской Федерации | Организация транспортной доступности и обеспечение условий для реализации потребности населения города в регулярных перевозках по регулируемым тарифам | Администрация города Рубцовска | 970,0 | 1000,0 | 1000,0 | 2970,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 970,0 | 1000,0 | 1000,0 | 2970,0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
|  4. | Мероприятие 1.2.Контроль за работой перевозчиков с помощью автоматизированной системы ГЛОНАСС  | Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
|  5. | Задача 2.Обеспечение доступности транспортных услуг населению города | Доступность транспортных услуг всеми слоями населения  | Комитет по ПЭТ и ДХ | 30,0 | 0 | 0 | 30,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 30,0 | 0 | 0 | 30,0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
|  6. | Мероприятие 2.1.Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | Обеспечение осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам | Комитет по ПЭТ и ДХ, Администрация города Рубцовска  | 30,0 | 0 | 0 | 30,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 30,0 | 0 | 0 | 30,0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 |  внебюджетные источники |

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город Рубцовск Алтайского края (далее – бюджет города Рубцовска) в соответствии с решением Рубцовского городского Совета депутатов Алтайского края о бюджете муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования Программы из бюджета города составляет 3000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1000,0 тыс. рублей;

2022 год – 1000,0 тыс. рублей;

2020 год – 1000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета города Рубцовска на очередной финансовый год.

Сводные финансовые затраты по направлениям программы представлены в таблице 4.

Таблица 4

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего финансовых затрат | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 |
| в том числе |  |  |  |  |
| из бюджета города | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Капитальные вложения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |
| из бюджета города | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 |
| в том числе | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из бюджета города | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3000,0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |

5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

При реализации настоящей Программы для достижения поставленной цели необходимо учитывать следующие возможные риски:

финансовые, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования мероприятий Программы. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий, что существенно повлияет на организацию транспортного обслуживания населения города Рубцовска и качество предоставляемых перевозчиком транспортных услуг;

макроэкономические, связанные с возможным ухудшением положения в экономике, высокой инфляцией, что может вызвать рост тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, тем самым снизить транспортную доступность населению города.

Механизм минимизации рисков:

оперативное реагирование на изменение законодательства, своевременная корректировка распределения средств;

при размещении муниципальных закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов, а также заключение муниципальных контрактов с юридическими лицами либо индивидуальными предпринимателями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

своевременное и качественное составление технической документации, своевременное проведение размещения закупок.

Планирование мероприятий Программы и объемов финансирования приведет к минимуму финансовых, организационных и иных рисков.

6. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальной программы (приложение 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края, утвержденного постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337).

Оценка эффективности реализации программных мероприятий определяется:

с помощью индикаторов, отражающих стратегический приоритет создания условий качественно высокого уровня организации транспортного обслуживания населения, и обеспечения сохранения уровня качества предоставляемых транспортных услуг на территории города Рубцовска;

степенью соответствия запланированному уровню финансовых затрат и эффективности использования средств бюджета города Рубцовска;

степенью реализации мероприятий и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации.

Исходными данными для оценки эффективности являются отчеты юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам.

Комплексная оценка эффективности рассчитывается ответственным исполнителем программы – комитетом Администрации города Рубцовска по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству (далее - комитет по ПЭТ и ДХ) в соответствии с вышеуказанной методикой и включается в годовой отчет о ходе реализации Программы, предоставляемый в установленный срок.

7. Механизм реализации Программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется ответственным исполнителем программы - комитетом по ПЭТ и ДХ.

Комитет по ПЭТ и ДХ:

обеспечивает разработку перечня работ по подготовке и проведению программных мероприятий с разграничением исполнителей, с определением объемов финансирования;

осуществляет координацию действий участников Программы;

несет ответственность за достижение утвержденных значений целевых индикаторов, а также конечных результатов ее реализации;

вносит изменения в Программу в установленном порядке с учетом предложений участников Программы;

осуществляет практическую реализацию основных мероприятий и мониторинг основных показателей;

запрашивает у участников Программы информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации Программы и проведения ее оценки эффективности.

Финансирование Программы осуществляет комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации города Рубцовска Алтайского края из бюджета города Рубцовска в порядке, установленном для его исполнения.

В целях управления и контроля реализации Программы комитет по ПЭТ и ДХ осуществляет:

текущий ежеквартальный мониторинг реализации Программы на постоянной основе в течение всего срока реализации Программы;

подготовку годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

размещает годовой отчет о ходе реализации Программы и оценке эффективности Программы на официальном сайте Администрации города Рубцовска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Отчеты предоставляются в отдел экономического развития и ценообразования Администрации города Рубцовска в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337.

Начальник отдела по организации

управления и работе с обращениями

Администрации города Рубцовска А.В.Инютина