"ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 N 221)

Утверждены

Постановлением Госстандарта

Российской Федерации

от 11 октября 1993 г. N 221

Дата введения 1 июля 1994 года

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 50597-93

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И УЛИЦЫ

ТРЕБОВАНИЯ

К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ, ДОПУСТИМОМУ ПО УСЛОВИЯМ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Предисловие

1. Разработан Научно-исследовательским центром Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации (НИЦ ГАИ МВД России), Научно-производственным объединением "РосдорНИИ", Московским автомобильно-дорожным институтом, Государственным дорожным научно-исследовательским институтом "СоюздорНИИ", Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова, Министерством транспорта Российской Федерации.

2. Внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения".

3. Утвержден и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 11.10.93 N 221.

4. Введен впервые.

1. Область применения

Настоящий стандарт устанавливает перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения.

Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Стандарт распространяется:

- до 01.01.95 на находящиеся в эксплуатации федеральные автомобильные дороги, магистральные дороги и улицы городов и других населенных пунктов;

- с 01.01.95 на все эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования с цементобетонным покрытием и любым покрытием из битумоминеральных смесей и на все дороги и улицы городов и других населенных пунктов.

Автомобильные дороги, дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;

группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

категории улиц и дорог в городах и населенных пунктах - по СНиП 2.07.01.

Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов.

В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения, вплоть до полного запрещения движения.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты, строительные нормы и правила, инструкции:

- ГОСТ 10807-78 Знаки дорожные. Общие технические условия

- ГОСТ 13508-74 Разметка дорожная

- ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

- ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры

- ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия

- СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

- СНиП 2.07.01-89 Планировка и застройка городских и сельских поселений

- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги

- ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (Минавтодор РСФСР)

- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов (утверждена Министерством путей сообщения СССР 19.08.91, согласована Министерством автомобильных дорог РСФСР 17.09.90 и МВД СССР 12.02.91).

3. Требования к эксплуатационному состоянию

автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других

населенных пунктов

Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

3.1. Покрытие проезжей части

3.1.1. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

Предельно допустимые повреждения покрытия, а также сроки их ликвидации приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа дорог и улицпо их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Повреждения на 1000 кв. м покрытия, кв. м, не более | Сроки ликвидации повреждений, сут., не более |
| А | 0,3 (1,5) | 5 |
| Б | 1,5 (3,5) | 7 |
| В | 2,5 (7,0) | 10 |

Примечания. 1. В скобках приведены значения повреждений для весеннего периода.

2. Сроки ликвидации повреждений указаны для строительного сезона, определяемого погодно-климатическими условиями, приведенными в СНиП 3.06.03 по конкретным видам работ.

3.1.2. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

3.1.3. Ровность покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям, приведенным в [таблице 2](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100061)

3.1.4. Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и быть не менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора <\*>.

--------------------------------

<\*> Значения коэффициента сцепления приведены для условий его измерения прибором ПКРС-2 (ТУ 78.1.003-83).

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Состояние покрытия по ровности |
|  | Показатель ровности по прибору ПКРС-2, см/км, не более | Число просветов под 3-метровой рейкой,%, не более |
| А | 660 | 7 |
| Б | 860 | 9 |
| В | 1200 | 14 |

Примечание. Число просветов подсчитывают по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03.

3.1.5. Время, необходимое для устранения причин, снижающих сцепные качества покрытий в зависимости от вида работ, устанавливают с момента обнаружения этих причин, и оно не должно превышать значений, приведенных в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Работы по повышению сцепных качеств покрытия | Время, необходимое для выполнения работ, сут., не более |
| 1. Устранение скользкости покрытия, вызванной выпотеванием битума | 4 |
| 2. Очистка покрытия от загрязнений | 5 |
| 3. Повышение шероховатости покрытия | 15 |

3.1.6. Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов с учетом их транспортно - эксплуатационных характеристик приведены в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки, ч |
| А | 4 |
| Б | 5 |
| В | 6 |

Примечание. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

3.1.7. На дорогах и улицах городов и других населенных пунктов снег с проезжей части следует убирать в лотки или на разделительную полосу и формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину 2,0 - 2,5 м.

После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.

3.1.8. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;

- ближе 5 м от пешеходного перехода;

- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;

- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;

- на тротуарах.

3.1.9. В городах и населенных пунктах уборку тротуаров и пешеходных дорожек следует осуществлять с учетом интенсивности движения пешеходов после окончания снегопада или метели в сроки, приведенные в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Интенсивность движения пешеходов, чел./час | Время проведения работ, ч., не более |
| Св. 250 | 1 |
| От 100 до 250 | 2 |
| До 100 | 3 |

3.1.10. Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.

Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более 2,0 см.

3.1.11. Дождеприемники должны соответствовать требованиям ГОСТ 26008.

Не допускается отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3,0 см.

3.1.12. Устранение недостатков, указанных в [п. п. 3.1.9](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100112) и [3.1.10](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100124), следует осуществлять в течение не более суток с момента их обнаружения.

Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч.

3.1.13. Не допускается отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия более 2,0 см.

На железнодорожных переездах не допускается возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см, а глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не должна быть более 4,0 см.

Устранение указанных недостатков должно быть осуществлено в течение не более 2 сут. с момента их обнаружения.

3.2. Обочины и разделительные полосы

3.2.1. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см.

Возвышение обочины (разделительной полосы) над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

3.2.2. Состояние укрепительных полос по степени деформации и ровности их покрытия должно соответствовать значениям, установленным для покрытий проезжей части ([п. п. 3.1.1](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100039) и [3.1.2](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100056)).

Устранение дефектов укрепительной полосы следует осуществлять в течение не более 14 сут. с момента обнаружения.

3.2.3. Повреждения грунтовых обочин (разделительных полос) не должны превышать значений, приведенных в таблице 6.

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Повреждения на 1000 кв. м покрытия кв. м, не более | Глубина повреждений, см, не более |
| А | 5,0 | 5,0 |
| Б | 7,0 | 7,0 |
| В | 15,0 | 10,0 |

3.3. Видимость в плане

3.3.1. На пересечениях автомобильных дорог в одном уровне при отсутствии застройки должно быть обеспечено расстояние видимости в соответствии с требованиями действующих строительных норм и правил.

3.3.2. На неохраняемых железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с нормами таблицы 7.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Скорость движения поезда, км/ч | 121 - 140 | 81 - 120 | 41 - 80 | 26 - 40 | 25 и менее |
| Расстояние видимости, м, не менее | 500 | 400 | 250 | 150 | 100 |

Примечание. Принимается скорость движения пассажирских поездов дальнего следования, а при их отсутствии - наибольшая из скоростей движения пригородных пассажирских поездов или товарных поездов с порожними вагонами.

4. Требования к техническим средствам организации дорожного

движения и оборудованию дорог и улиц

4.1. Дорожные знаки

4.1.1. Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 10807 и размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией.

4.1.2. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

 4.1.3. Для дорожных знаков с световозвращающей поверхностью в

процессе их эксплуатации допускается снижение удельного

 -1 -2

коэффициента силы света (кд х лк х м ) до не менее:

35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого,

2 - синего.

 4.1.4. Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с

 -2

внутренним освещением (кд х м ) не должна быть меньше: 90 - для

белого и желтого цветов, 20 - зеленого, 10 - красного, 5 - синего.

 Яркость элементов черного цвета не должна превышать

 -2

4 кд х м .

4.1.5. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 сут. после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.

4.1.6. Временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

4.2. Дорожная разметка

4.2.1. Разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять по ГОСТ 13508 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами.

4.2.2. Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

4.2.3. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25% - термопластичными массами.

4.2.4. Светотехнические параметры дорожной разметки в процессе эксплуатации должны отвечать следующим требованиям:

- коэффициент яркости должен быть не менее значений, приведенных в таблице 8;

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Цвет | Коэффициент яркости разметки, % |
|  | из обычных лакокрасочных и термопластичных материалов | из лакокрасочных и термопластичных материалов со световозвращающими свойствами |
| Белый | 48 | 28 |
| Желтый | 29 | 21 |

 -1 -2

 - коэффициент силы света (мкд х лк х м ) разметки,

выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее:

80 - для белого цвета, 48 - желтого.

4.2.5. Восстановление разметки следует проводить в соответствии с действующей технологией.

4.2.6. Коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

4.3. Дорожные светофоры

4.3.1. Светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 23457.

4.3.2. Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов.

Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м.

Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

4.3.3. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30% значений, установленных по ГОСТ 25695.

4.3.4. Замену вышедшего из строя источника света следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля - в течение 3 сут.

4.4. Дорожные ограждения и бортовой камень

4.4.1. Опасные для движения участки автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями в соответствии с ГОСТ 25804, ГОСТ 23457, СНиП 2.05.02 и СНиП 2.05.03.

4.4.2. Ограждения должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ 13508. Не требуют окраски оцинкованные поверхности ограждений.

4.4.3. Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение 5 сут. после обнаружения дефектов.

4.4.4. Не допускаются к эксплуатации железобетонные стойки и балки ограждений с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры, а деревянные и металлические стойки и балки - с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным поперечным сечением.

4.4.5. Отдельные бортовые камни подлежат замене, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20% площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см.

Не допускается отклонение бортового камня от его проектного положения.

4.5. Сигнальные столбики и маяки

4.5.1. Сигнальные столбики и маяки следует устанавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23457.

4.5.2. Сигнальные столбики и маяки не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м.

4.5.3. Сигнальные столбики и маяки должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ 13508.

4.5.4. Поврежденные сигнальные столбики должны быть заменены в течение 5 сут. после обнаружения повреждения.

4.5.5. Замену вышедшего из строя источника света или поврежденного элемента маяка следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения неисправности.

4.6. Наружное освещение

4.6.1. Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение - в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк.

4.6.2. Переключение освещения транспортных тоннелей с дневного на ночной режим и обратно следует проводить при достижении естественной освещенности 100 лк.

4.6.3. Доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95%. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим.

4.6.4. Допускается частичное ( до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

4.6.5. Отказы в работе наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением опор, следует устранять немедленно после обнаружения.

5. Методы контроля

5.1. Сцепление и ровность покрытия следует оценивать приборами ПКРС, ППК-МАДИ-ВНИИБД, 3-метровой рейкой с клином в соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями по эксплуатации.

5.2. Контроль линейных параметров, характеризующих техническое состояние дорог и улиц, следует осуществлять с помощью линейки или рулетки.

Контроль других параметров, не имеющих количественной оценки, осуществляется визуально.

5.3. Свето- и цветотехнические характеристики дорожной разметки следует определять по ГОСТ 13508, сигналов дорожных светофоров - по ГОСТ 25695, дорожных знаков - по ГОСТ 10807.

Судебная практика и законодательство — "ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 N 221)Судебная практика высших судов РФ

["ГОСТ Р 52044-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 22.04.2003 N 124-ст) (ред. от 29.02.2016)](https://legalacts.ru/doc/gost-r-52044-2003-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100020)

[ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

[ГОСТ Р 52289-2004](https://legalacts.ru/doc/gost-r-52289-2004-natsionalnyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

["Рекомендации по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям" (приложение к письму ГУОБДД МВД России от 31.07.2014 N 13/4-4860)](https://legalacts.ru/doc/rekomendatsii-po-porjadku-organizatsii-raboty-podrazdelenii-gosavtoinspektsii/#100203)

<11> [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

<12> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

[Распоряжение Правительства РФ от 17.12.2012 N 2408-р <Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа" на период до 2025 года>](https://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-pravitelstva-rf-ot-17122012-n-2408-r/#105710)

Доля автомобильных муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) "Автомобильные дороги и улицы" составляет от 50 до 70 процентов.

Неудовлетворительное состояние автодорожной сети диктует необходимость реализации наиболее значимых проектов реконструкции улично-дорожной сети в городах-курортах Ессентуки, Железноводске, Пятигорске и Кисловодске, городе Георгиевске и городе Лермонтове. Реализация данных проектов будет способствовать увеличению пропускной способности городских улиц и дорог, снижению показателей аварийности и негативного воздействия на окружающую среду от работы автомобильного транспорта, повышению имиджа курорта, его привлекательности, росту туристического потока на курорты Кавказа.

["Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации" (утв. ФДС РФ 29.05.1998)](https://legalacts.ru/doc/pravila-ucheta-i-analiza-dorozhno-transportnykh-proisshestvii-na/#100022)

1.5. При определении наличия в месте ДТП дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП, следует руководствоваться характеристиками дорожных условий, указанными в [Приложении 2](https://legalacts.ru/doc/pravila-ucheta-i-analiza-dorozhno-transportnykh-proisshestvii-na/#100077) настоящих Правил и [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

[Постановление Росстата от 08.10.2007 N 72 "Об утверждении статистического инструментария для организации Росавтодором статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения"](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-rosstata-ot-08102007-n-72-ob/#100152)

При заполнении [строки 86](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-rosstata-ot-08102007-n-72-ob/#100124) в разделе "Справочно" следует руководствоваться требованиями [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" с учетом ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог", утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2002 г. N ИС-840-р.

[<Письмо> Минфина России от 14.12.2016 N 21-03-04/74882 <О направлении формы заявки на подключение к системе "Электронный бюджет" для формирования и ведения бюджетной росписи>](https://legalacts.ru/doc/izmenenie-n-2-gost-r-52044-2003-naruzhnaja/#100029)

"6.14 Эксплуатацию знаков информирования об объектах притяжения проводят в соответствии с [ГОСТ Р 50597](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/)".

Раздел 7 исключить.

Приложения А, Б. Заменить слова: "(рекомендуемое)" на "(справочное)";

заменить слова: "рекламно-информационных знаков" на "знаков информирования об объектах притяжения".

["Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" (утв. МПС РФ 29.06.1998 N ЦП-566)](https://legalacts.ru/doc/instruktsija-po-ekspluatatsii-zheleznodorozhnykh-pereezdov-mps-rossii/#100076)

если переезд II категории имеет неудовлетворительные условия видимости, а на участках с интенсивностью движения более 16 поездов/сут. - независимо от условий видимости. В соответствии с [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) на переездах без дежурного водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с нормами, указанными в [Таблице 2](https://legalacts.ru/doc/instruktsija-po-ekspluatatsii-zheleznodorozhnykh-pereezdov-mps-rossii/#100081) Приложения 1 настоящей Инструкции;

[Распоряжение Минтранса РФ от 30.05.2001 N АН-47-р "Об утверждении Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта"](https://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-mintransa-rf-ot-30052001-n-an-47-r/#100057)

В соответствии с [ГОСТ Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/#100003) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" удовлетворительными условиями видимости является видимость на переездах без дежурного, когда водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с нормами, указанными в табл. 2.

["Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. РД 153-34.0-03.420-2002" (утв. Минэнерго РФ 15.03.2002, РАО "ЕЭС России" 19.02.2002)](https://legalacts.ru/doc/pravila-okhrany-truda-pri-ekspluatatsii-i-tekhnicheskom/#100491)

3.3.32. Номера и изображение разметки приведены в приложении 2 ГОСТ 23457. Разметка проезжей части должна соответствовать ГОСТ Р 51256 и [ГОСТ Р 50597.](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/)

3.3.33. Разметку проезжей части внутренних дорог следует предусматривать:

[Приказ МВД РФ от 08.06.1999 N 410 (ред. от 07.07.2003) О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации](https://legalacts.ru/doc/prikaz-mvd-rf-ot-08061999-n-410/#101281)

10.2.7.2. По результатам контрольных проверок должностным лицам, нарушившим правила ремонта и содержания дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, готовится предписание за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного движения с указанием сроков устранения выявленных недостатков, соответствующих [ГОСТу Р 50597-93](https://legalacts.ru/doc/gost-r-50597-93-gosudarstvennyi-standart-rossiiskoi-federatsii/) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>. В случае невыполнения предписания составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 [ст. 19.5](https://legalacts.ru/kodeks/KOAP-RF/razdel-ii/glava-19/statja-19.5/#101615) Кодекса.



Популярные статьи и материалы

[N 400-ФЗ от 28.12.2013](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-strahovyh-pensijah/)

ФЗ о страховых пенсиях

[N 69-ФЗ от 21.12.1994](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-pozharnoj-bezopasnosti/)

ФЗ о пожарной безопасности

[N 40-ФЗ от 25.04.2002](https://legalacts.ru/doc/FZ-ob-objazat-strahovanii-grazhd-otvetstv-vladelcev-TS-_OSAGO_/)

ФЗ об ОСАГО

[N 273-ФЗ от 29.12.2012](https://legalacts.ru/doc/273_FZ-ob-obrazovanii/)

ФЗ об образовании

[N 79-ФЗ от 27.07.2004](https://legalacts.ru/doc/79_FZ-o-gosudarstvennoj-grazhdanskoj-sluzhbe/)

ФЗ о государственной гражданской службе

[N 275-ФЗ от 29.12.2012](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-gosudarstvennom-oboronnom-zakaze/)

ФЗ о государственном оборонном заказе

[N2300-1 от 07.02.1992 ЗППП](https://legalacts.ru/doc/ZZPP/)

О защите прав потребителей

[N 273-ФЗ от 25.12.2008](https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-25122008-n-273-fz-o/)

ФЗ о противодействии коррупции

[N 38-ФЗ от 13.03.2006](https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-13032006-n-38-fz-o/)

ФЗ о рекламе

[N 7-ФЗ от 10.01.2002](https://legalacts.ru/doc/FZ-ob-ohrane-okruzhajuwej-sredy/)

ФЗ об охране окружающей среды

[N 3-ФЗ от 07.02.2011](https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-07022011-n-3-fz-o/)

ФЗ о полиции

[N 402-ФЗ от 06.12.2011](https://legalacts.ru/doc/402_FZ-o-buhgalterskom-uchete/)

ФЗ о бухгалтерском учете

[N 135-ФЗ от 26.07.2006](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-zawite-konkurencii/)

ФЗ о защите конкуренции

[N 99-ФЗ от 04.05.2011](https://legalacts.ru/doc/99_FZ-o-licenzirovanii-otdelnyh-vidov-dejatelnosti/)

ФЗ о лицензировании отдельных видов деятельности

[N 14-ФЗ от 08.02.1998](https://legalacts.ru/doc/14_FZ-ob-obwestvah-s-ogranichennoj-otvetstvennostju/)

ФЗ об ООО

[N 223-ФЗ от 18.07.2011](https://legalacts.ru/doc/223_FZ-o-zakupkah-tovarov_-rabot_-uslug-otdelnymi-vidami-juridicheskih-lic/)

ФЗ о закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц

[N 2202-1 от 17.01.1992](https://legalacts.ru/doc/zakon-rf-ot-17011992-n-2202-1-o/)

ФЗ о прокуратуре

[N 127-ФЗ 26.10.2002](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-nesostojatelnosti-bankrotstve/)

ФЗ о несостоятельности (банкротстве)

[N 152-ФЗ от 27.07.2006](https://legalacts.ru/doc/152_FZ-o-personalnyh-dannyh/)

ФЗ о персональных данных

[N 44-ФЗ от 05.04.2013](https://legalacts.ru/doc/44_FZ-o-kontraktnoj-sisteme/)

ФЗ о госзакупках

[N 229-ФЗ от 02.10.2007](https://legalacts.ru/doc/FZ-ob-ispolnitelnom-proizvodstve/)

ФЗ об исполнительном производстве

[N 53-ФЗ от 28.03.1998](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-voinskoj-objazannosti-i-voennoj-sluzhbe/)

ФЗ о воинской службе

[N 395-1 от 02.12.1990](https://legalacts.ru/doc/FZ-o-bankah-i-bankovskoj-dejatelnosti/)

ФЗ о банках и банковской деятельности

[ст. 333 ГК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/GK-RF-chast-1/razdel-iii/podrazdel-1/glava-23/ss-2/statja-333/)

Уменьшение неустойки

[ст. 317.1 ГК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/GK-RF-chast-1/razdel-iii/podrazdel-1/glava-22/statja-317.1/)

Проценты по денежному обязательству

[ст. 395 ГК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/GK-RF-chast-1/razdel-iii/podrazdel-1/glava-25/statja-395/)

Ответственность за неисполнение денежного обязательства

[ст 20.25 КоАП РФ](https://legalacts.ru/kodeks/KOAP-RF/razdel-ii/glava-20/statja-20.25/)

Уклонение от исполнения административного наказания

[ст. 81 ТК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/TK-RF/chast-iii/razdel-iii/glava-13/statja-81/)

Расторжение трудового договора по инициативе работодателя

[ст. 78 БК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/Bjudzhetnyj-kodeks/chast-ii/razdel-iii/glava-10/statja-78/)

Предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам

[ст. 12.8 КоАП РФ](https://legalacts.ru/kodeks/KOAP-RF/razdel-ii/glava-12/statja-12.8/)

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

[ст. 161 БК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/Bjudzhetnyj-kodeks/chast-iii/razdel-v/glava-18/statja-161/)

Особенности правового положения казенных учреждений

[ст. 77 ТК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/TK-RF/chast-iii/razdel-iii/glava-13/statja-77/)

Общие основания прекращения трудового договора

[ст. 144 УПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/UPK-RF/chast-2/razdel-vii/glava-19/statja-144/)

Порядок рассмотрения сообщения о преступлении

[ст. 125 УПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/UPK-RF/chast-1/razdel-v/glava-16/statja-125/)

Судебный порядок рассмотрения жалоб

[ст. 24 УПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/UPK-RF/chast-1/razdel-i/glava-4/statja-24/)

Основания отказа в возбуждении уголовного дела или прекращения уголовного дела

[ст. 126 АПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/APK-RF/razdel-ii/glava-13/statja-126/)

Документы, прилагаемые к исковому заявлению

[ст. 49 АПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/APK-RF/razdel-i/glava-5/statja-49/)

Изменение основания или предмета иска, изменение размера исковых требований, отказ от иска, признание иска, мировое соглашение

[ст. 125 АПК РФ](https://legalacts.ru/kodeks/APK-RF/razdel-ii/glava-13/statja-125/)

Форма и содержание искового заявления