

**Администрация города Рубцовска**

**Алтайского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.05.2022 № 1329

О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для

организации транспортного обслуживания населения в городе

Рубцовске» на 2021-2024 годы»

С целью актуализации муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2024 годы, утвержденной постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059, в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования Алтайского края из краевого бюджета № 104-2022-01716000-080, руководствуясь Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края, утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 21.10.2020 № 2589, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске» на 2021-2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации города Рубцовска Алтайского края от 04.02.2021 № 248, от 04.06.2021 № 1442, от 01.02.2022 № 232) (далее – Программа) следующие изменения:

1.1. в Паспорте Программы в разделе «Задачи Программы» после слов «населению города Рубцовска» дополнить слова «; развитие городского электрического транспорта»;

1.2. раздел Паспорта Программы «Целевые индикаторы и показатели Программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;  количество модернизированных тяговых подстанций;  протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта |

»;

1.3. раздел Паспорта Программы «Ожидаемые результаты реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Увеличить долю выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 96,7 % к 2024 году;  увеличить долю выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 86 % к 2024 году;  сохранить регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на уровне 85 % к 2024 году;  модернизировать 4 тяговых подстанций в 2022 году;  отремонтировать и модернизировать 3 км кабельных линий городского электрического транспорта в 2022 году |

»;

1.4. пункт 2.2 раздела 2 Программы дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«развитие городского электрического транспорта.»;

1.5. пункт 2.3 раздела 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2.3. Конечные результаты реализации Программы.

Реализация Программы позволит повысить качество услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирующего муниципального общественного транспорта.

Для достижения цели и решения задач Программы определены целевые индикаторы, как показатели эффективности ее реализации:

Задача 1 - организация и развитие регулярных перевозок пассажиров городским транспортом по регулируемым тарифам:

доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

Задача 2 – обеспечение доступности транспортных услуг населению города Рубцовска:

регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

Задача 3 – развитие городского электрического транспорта:

количество модернизированных тяговых подстанций;

протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта.

регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Расчет относительных показателей определяются по формулам:

1. Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, (Кр.эл.тр.):

Кр.эл.тр. = (Рф /Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактически выполненное количество рейсов городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, час;

Рпл – плановое количество рейсов за отчетный период, час.

2. Доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, (Кр.авт.тр.):

Кр.авт.тр. = (Рф /Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактически выполненное количество рейсов автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, час;

Рпл – плановое количество рейсов за отчетный период, час.

3. Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, (Ррег.):

Ррег. = (Рф / Рпл) \* 100 %, где

Рф – фактическое количество регулярных рейсов за отчетный период;

Рпл – плановое количество регулярных рейсов за отчетный период.

Сведения об индикаторах и их значениях приведены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | | |
| Год, предшест  вующий году разработки программы 2019 (факт) | Год разработки программы 2020 (оценка) | Годы реализации Программы | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Доля выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 96,4 | 96,5 | 96,5 | 96,5 | 96,6 | 96,7 |
| 2. | Доля выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 71,0 | 85,0 | 85,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 |
| 3. | Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | % | 84,9 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |
| 4. | Количество модернизированных тяговых подстанций | ед. | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 5. | Протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта | км | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |

В ходе реализации Программы планируется достижение следующих конечных результатов:

увеличить долю выполненных городским наземным электрическим транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 96,7 % к 2024 году;

увеличить долю выполненных автомобильным транспортом рейсов от общего планового количества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 86 % к 2024 году;

сохранить регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на уровне 85 % к 2024 году;

модернизировать 4 тяговых подстанций в 2022 году;

отремонтировать и модернизировать 3 км кабельных линий городского электрического транспорта в 2022 году.»;

1.6. таблицу 3 раздела 3 Программы изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Местное время» и разместить на официальном сайте Администрации города Рубцовска Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после опубликования в газете «Местное время».

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Рубцовска – начальника управления по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии Обуховича О.Г.

Глава города Рубцовска Д.З. Фельдман

Приложение

к постановлению Администрации

города Рубцовска Алтайского края

от 12.05.2022 № 1329

«Таблица 3

Перечень мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Ожидаемый результат | Участник программы | Сумма расходов, тыс.руб. | | | | | Источник финансирования |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Цель 1.  Повышение уровня транспортного обслуживания населения города |  |  | 1000,0 | 16874,3 | 1000,0 | 1000,0 | 19874,3 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 15715,5 | 0 | 0 | 15715,5 | краевой бюджет |
| 1000,0 | 1158,8 | 1000,0 | 1000,0 | 4158,8 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 2. | Задача 1.  Организация и развитие регулярных перевозок пассажиров городским транспортом по регулируемым тарифам | Удовлетворение потребности населения города Рубцовска в пассажирских перевозках |  | 943,2 | 994,7 | 994,7 | 997,5 | 3930,1 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 943,2 | 994,7 | 994,7 | 997,5 | 3930,1 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 3. | Мероприятие 1.1.  Заключение муниципальных контрактов с исполнителями услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рубцовска в соответствии с законодательством Российской Федерации | Организация транспортной доступности и обеспечение условий для реализации потребности населения города в регулярных перевозках по регулируемым тарифам | Администрация города Рубцовска | 943,2 | 994,7 | 994,7 | 997,5 | 3930,1 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 943,2 | 994,7 | 994,7 | 997,5 | 3930,1 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 4. | Мероприятие 1.2.  Контроль за работой перевозчиков с помощью автоматизированной системы ГЛОНАСС | Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 5. | Задача 2.  Обеспечение доступности транспортных услуг населению города | Доступность транспортных услуг всеми слоями населения | Комитет по ПЭТ и ДХ | 56,8 | 5,3 | 5,3 | 2,5 | 69,9 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 56,8 | 5,3 | 5,3 | 2,5 | 69,9 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 6. | Мероприятие 2.1.  Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | Обеспечение осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам | Комитет по ПЭТ и ДХ, Администрация города Рубцовска | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 7. | Мероприятие 2.2. Приобретение компьютерной техники, комплектующих и расходных материалов. | Обеспечение деятельности Администрации города Рубцовска Алтайского края в сфере организации транспортного обслуживания населения города Рубцовска. | Комитет по ПЭТ и ДХ, Администрация города Рубцовска | 56,8 | 0 | 0 | 0 | 56,8 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 56,8 | 0 | 0 | 0 | 56,8 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 8. | Мероприятие 2.3.  Информационное обеспечение пассажиров о движении транспорта по муниципальным маршрутам | Повышение доступности и качества услуг общественного транспорта для населения города | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 5,3 | 5,3 | 2,5 | 13,1 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 5,3 | 5,3 | 2,5 | 13,1 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 9. | Задача 3.  Развитие городского электрического транспорта | Повышение уровня транспортной доступности городского электрического транспорта, безопасность функционирования городского электрического транспорта | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 15874,3 | 0 | 0 | 15874,3 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 15715,5 | 0 | 0 | 15715,5 | краевой бюджет |
| 0 | 158,8 | 0 | 0 | 158,8 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 10. | Мероприятие 3.3.  Заключение муниципальных контрактов для муниципальных нужд по модернизации и ремонту тяговых подстанций, кабельных линий городского электрического транспорта | Обеспечение устойчивого эффективного функционирование городского электрического транспорта | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 15874,3 | 0 | 0 | 15874,3 | Всего |
|  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 15715,5 | 0 | 0 | 15715,5 | краевой бюджет |
| 0 | 158,8 | 0 | 0 | 158,8 | бюджет города |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |

Начальник отдела по организации управления

и работе с обращениями Администрации

города Рубцовска Алтайского А.В. Инютина