Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 декабря 2023 г. N 2092

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [изменения](#P25), которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 9 декабря 2023 г. N 2092

ИЗМЕНЕНИЯ,

КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В [Правилах](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411370&dst=100009) организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 22, ст. 3508):

а) [дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411370&dst=100009) пунктом 7(1) следующего содержания:

"7(1). В случае невозможности представления для проведения технического осмотра включенного в график автобуса допускается его замена на иной автобус на основании заявки, представленной его владельцем.";

б) [пункт 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411370&dst=100018):

дополнить словами ", за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7(1) настоящих Правил и абзацем вторым настоящего пункта";

[дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411370&dst=100018) абзацем следующего содержания:

"Проведение повторного технического осмотра автобуса может осуществляться ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического осмотра заявки, в том числе в день ее подачи заявителем, при условии наличия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.";

в) [абзац первый пункта 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411370&dst=100023) изложить в следующей редакции:

"12. В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, проверяет с обязательным применением видеозаписи, осуществляемой цифровой аппаратурой (в том числе носимыми видеорегистраторами, видеокамерами, фотоаппаратами с функцией видеозаписи):".

2. [Пункты 18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=362456&dst=100045) и [19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=362456&dst=100046) Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1433 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 38, ст. 5903), изложить в следующей редакции:

"18. В случаях, указанных в [части 10 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=452919&dst=206) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", диагностическая карта аннулируется органом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа одновременно с выдачей предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований.

19. Орган федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в течение 3 рабочих дней со дня аннулирования диагностической карты информирует о таком аннулировании страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства и оператора технического осмотра, оформившего эту диагностическую карту.".

3. В [Правилах](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411369&dst=100013) проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6031):

а) [подпункт "б" пункта 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411369&dst=100029) дополнить словами "(выписка из электронного паспорта транспортного средства)";

б) в [абзаце первом пункта 11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411369&dst=100031) слова "(электронном паспорте транспортного средства)" заменить словами "(выписке из электронного паспорта транспортного средства)";

в) [пункты 21](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411369&dst=100048) и [22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411369&dst=100049) изложить в следующей редакции:

"21. В случаях, указанных в [части 10 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=452919&dst=206) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", диагностическая карта аннулируется органом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа одновременно с выдачей предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований.

22. Орган федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в течение 3 рабочих дней со дня аннулирования диагностической карты информирует о таком аннулировании страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства и оператора технического осмотра, оформившего эту диагностическую карту.".

4. [Пункт 7(2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=463530&dst=4) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. N 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, N 11, ст. 1715; 2023, N 26, ст. 4812) изложить в следующей редакции:

"7(2). Выдача предписаний по итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом не допускается, за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

В случае если в ходе проведения выездного обследования в рамках муниципального контроля в сфере благоустройства выявлены нарушения обязательных требований, то составляется акт выездного обследования, который направляется контролируемому лицу, и выдается предписание об устранении выявленных нарушений.

В случае если в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности) в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения выявлены нарушения операторами технического осмотра обязательных требований к проведению технического осмотра транспортных средств, установленных правилами проведения технического осмотра транспортных средств, то составляется акт наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности), который направляется контролируемому лицу, и выдается предписание об устранении выявленных нарушений.

Оценка исполнения предписаний, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта, осуществляется только посредством проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом.".