



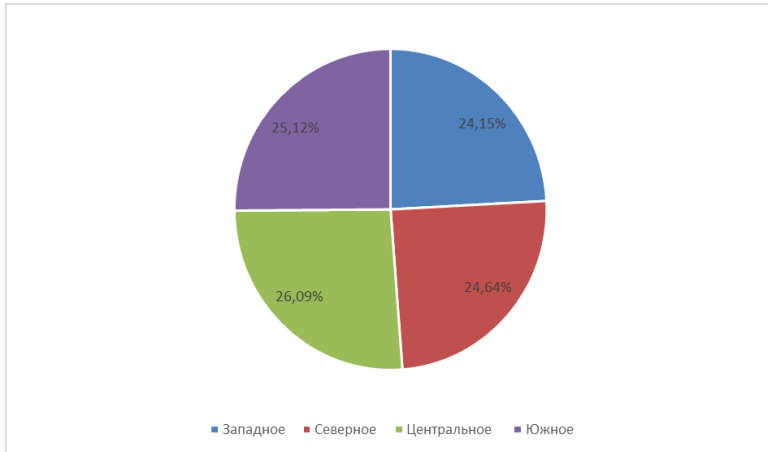
# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА РУБЦОВСК НА ПЕРИОД 2019 – 2032 ГГ.

2018 год

## Основные цели и задачи

- Обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения.
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Рубцовск.
- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории г. Рубцовск (далее – транспортный спрос).
- Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
- Обеспечение безопасности дорожного движения.
- Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
- Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов.
- Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования.
- Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения.
- Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Проведение социологического опроса населения с целью выявления транспортного поведения (предпочтений и склонностей), а также оценка качества обслуживания городским пассажирским транспортом по административным районам занятости, времени суток и типам корреспонденции.



Разделение жителей, принявших участие в опросе, по районам г. Рубцовска

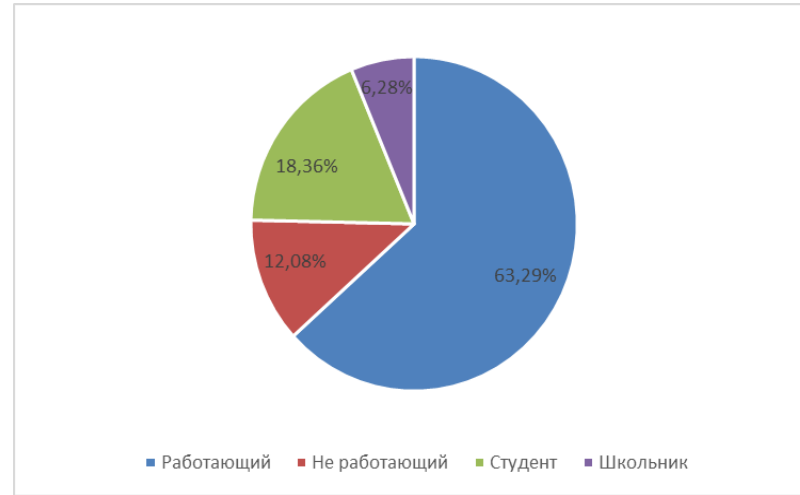


Диаграмма занятости населения в г. Рубцовска



Диаграмма разделения по видам транспорта в г. Рубцовска

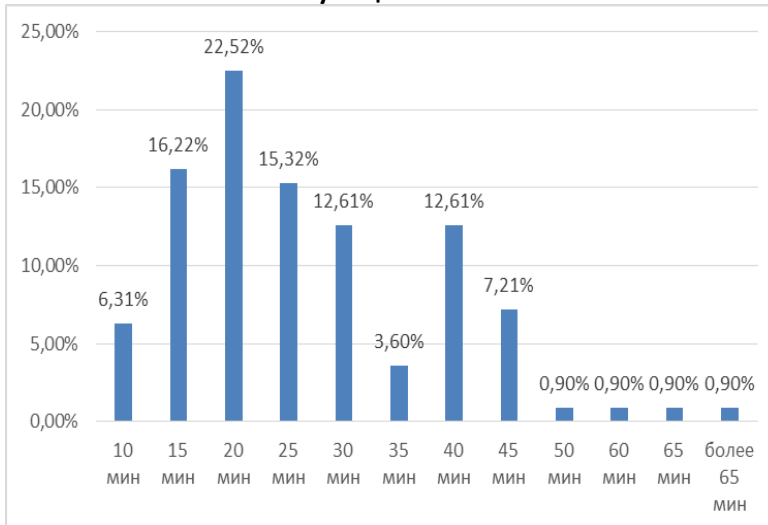
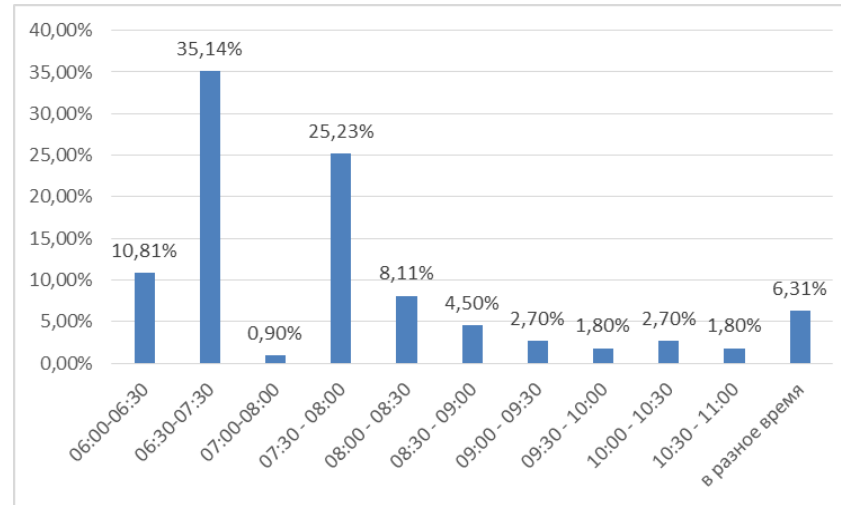
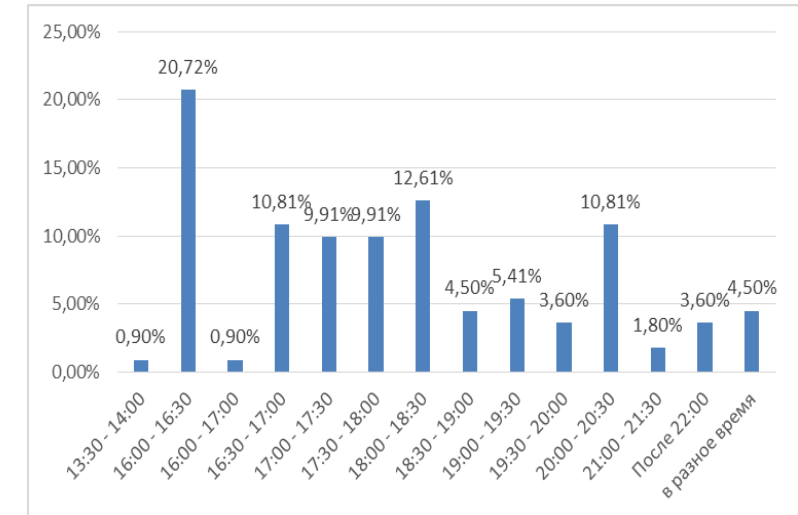


Диаграмма затрат времени при движении к местам притяжения



Распределение времени выезда из мест проживания

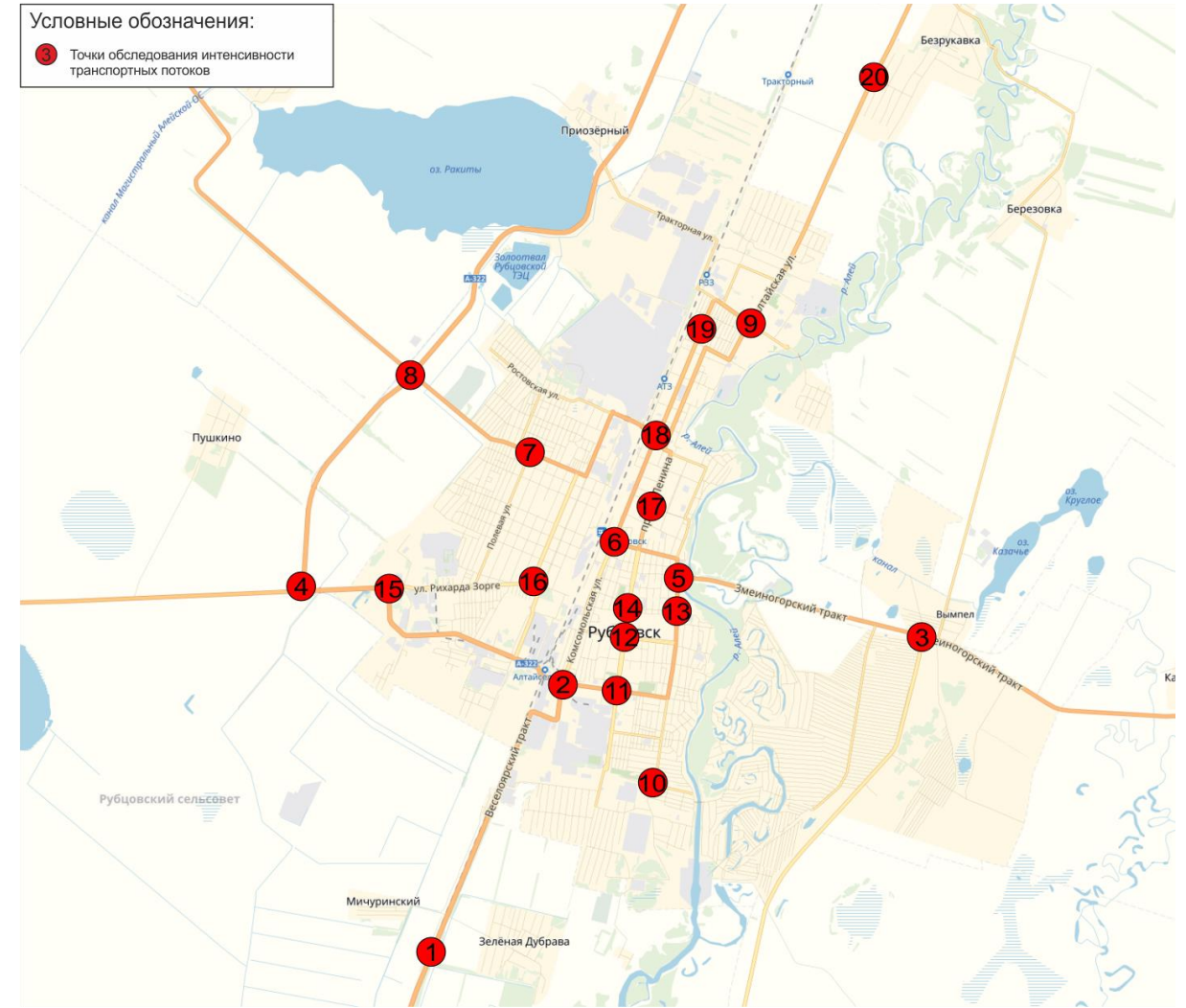


Распределение времени отбытия от мест приложения труда/учебы

# Проведение выборочного натурального количественного обследования транспортных потоков

Точки замеров:

- Точка 1 – перекресток А322 – на Мичуринский – на Зелёную Дубраву;
- Точка 2 – ул. Сельмашская – пр-д Сельмашский – ул. Комсомольская;
- Точка 3 – Змеиногорский тракт - 01Н-3902 – на СНТ №13;
- Точка 4 – А322 – 01К-21;
- Точка 5 – ул. Пролетарская – Змеиногорский тракт;
- Точка 6 – ул. Локомотивная – ул. Комсомольская – ул. Улежникова;
- Точка 7 – Ново-Егорьевский тракт – ул. Павлова – ул. Полевая;
- Точка 8 – 01К-03 – А322;
- Точка 9 – ул. Светлова – ул. Алтайская;
- Точка 10 – ул. Мануковского – ул. Пролетарская;
- Точка 11 – пр-т Ленина – ул. Сельмашская;
- Точка 12 – пр-т Ленина (к пер. Алейскому) – пр-т Рубцовский;
- Точка 13 – ул. Пролетарская – пер. Пионерский;
- Точка 14 – пр-т Ленина – пер. Гражданский;
- Точка 15 – ул. Рихарда Зорге – ул. Угловский тракт;
- Точка 16 – ул. Рихарда Зорге – ул. Заводская;
- Точка 17 – пр-т Ленина – б-р Победы;
- Точка 18 – ул. Комсомольская - ул. Калинина;
- Точка 19 – ул. Комсомольская – ул. Пензенская;
- Точка 20 – 01К-87 – ул. Западная.



Точки замеров транспортных потоков

# Проведение выборочного натурального количественного обследования транспортных потоков

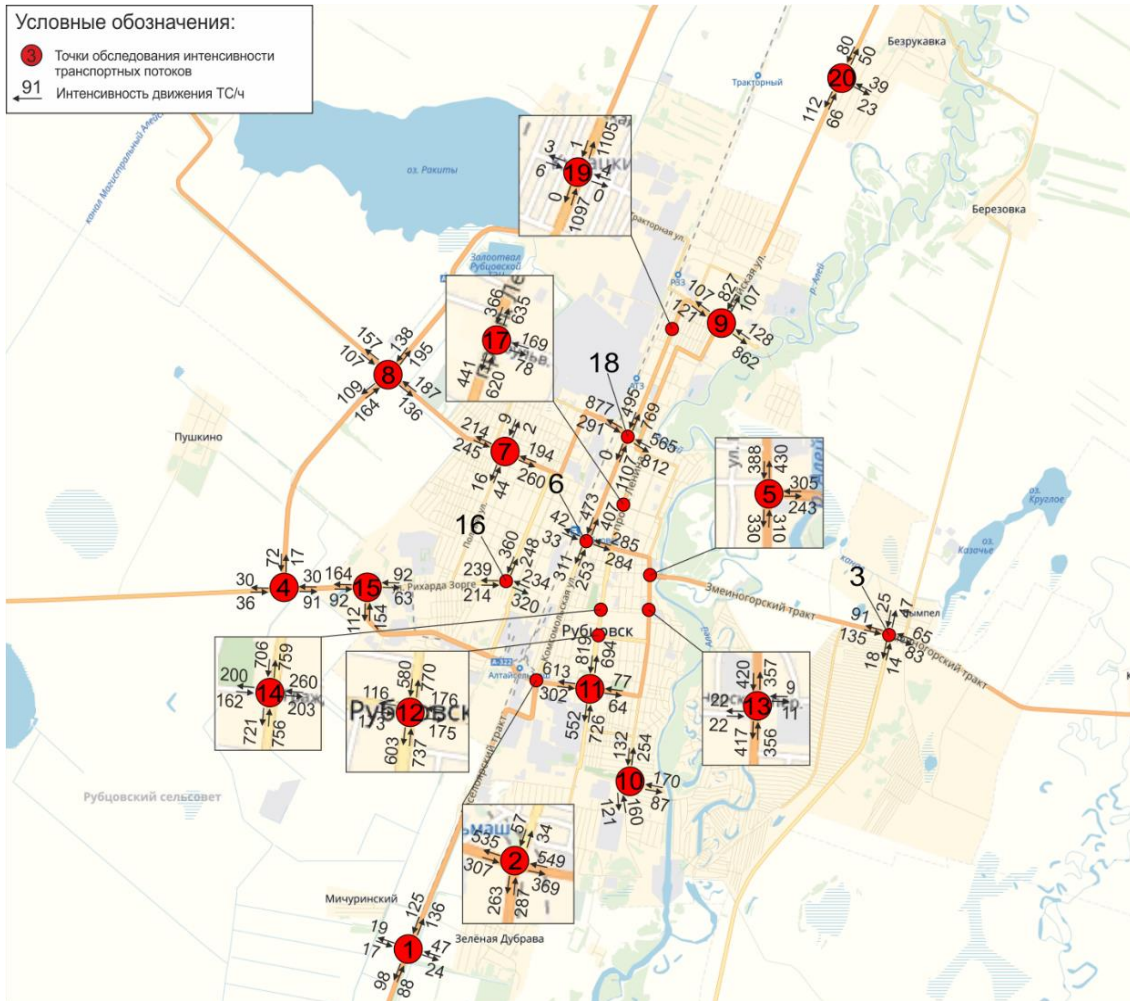
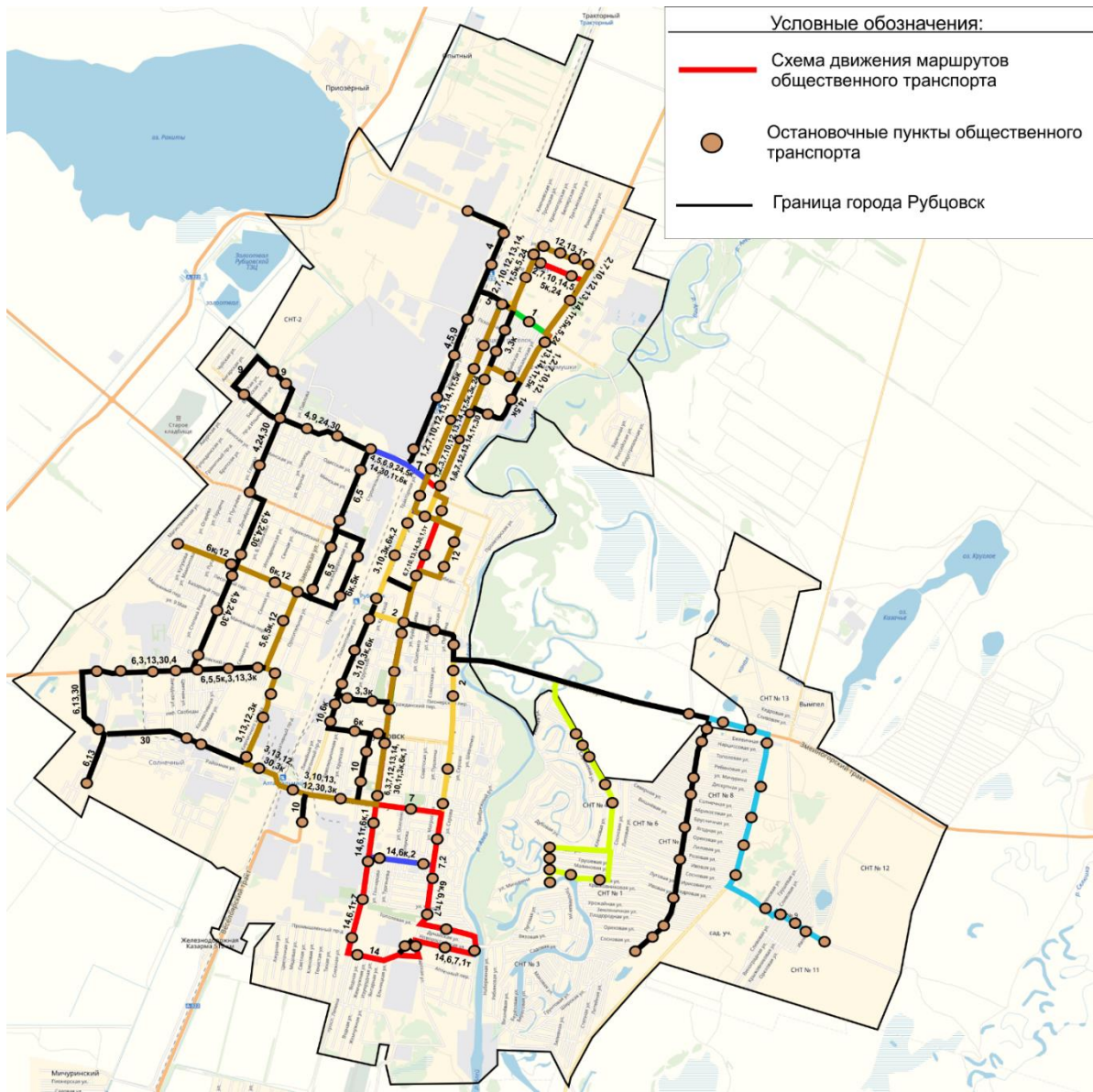


Схема интенсивности транспортных потоков Города Рубцовска

В общем транспортном потоке города Рубцовска разделение по транспортным средствам, представлено следующим образом:

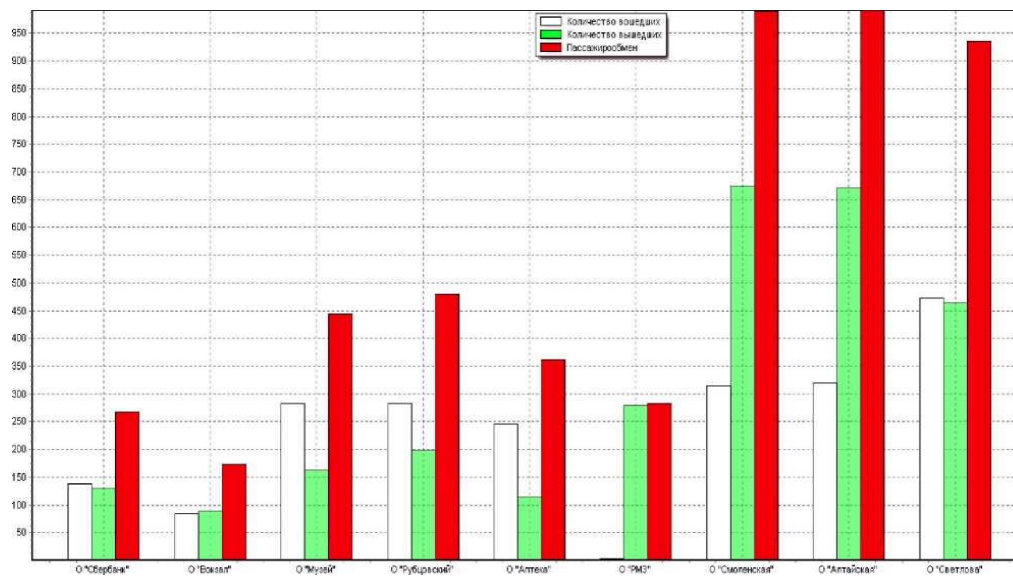
- легковые автомобили (1,0) составляют 85,15% от общего количества транспортного потока;
- грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т составляют 3,03% от общего количества транспортного потока;
- грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 6,0 т составляют 1.29% от общего количества транспортного потока;
- грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,1 до 8,0 т составляют 0,47% от общего количества транспортного потока;
- грузовые автомобили грузоподъемностью 8,1 до 14 т составляют 0,38% от общего количества транспортного потока;
- грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т составляют 0,47% от общего количества транспортного потока;
- автопоезда (по существующим весовым категориям) составляют 0% от общего количества транспортного потока;
- автобусы малой вместимости составляют 6,27 % от общего количества транспортного потока;
- автобусы средней вместимости составляют 0,91% от общего количества транспортного потока;
- автобусы большой вместимости составляют 0,28% от общего количества транспортного потока;
- автобусы сочлененные и троллейбусы составляют 1,75% от общего количества транспортного потока.

# Проведение выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков



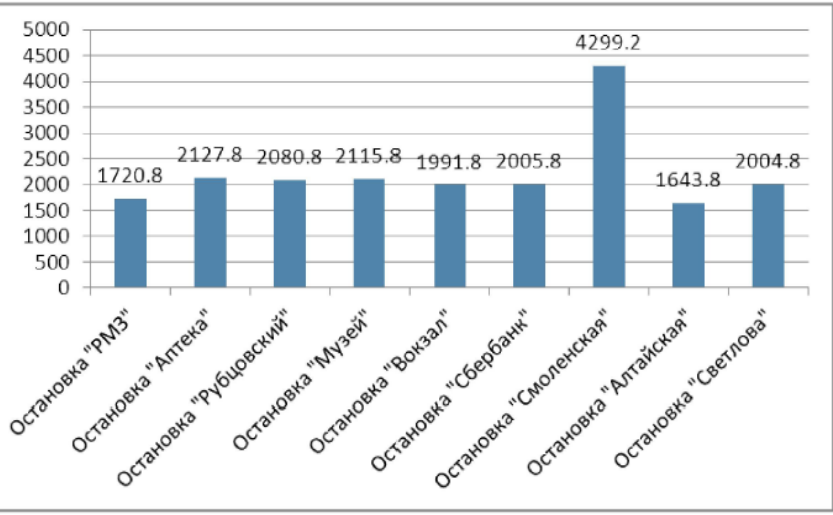
Маршрутная сеть города Рубцовск

- Наибольший пассажирооборот наблюдается на маршруте №1 в прямом направлении
- Наибольшая пассажиронапряженность наблюдается по маршруту №1 в прямом и обратном направлениях
- Наибольший пассажирооборот приходится на остановочные пункты: «Аптека», «Алтайская», «Смоленская»
- Наибольшая пассажиронапряженность остановочного пункта приходится на остановочный пункт «АТЗ»

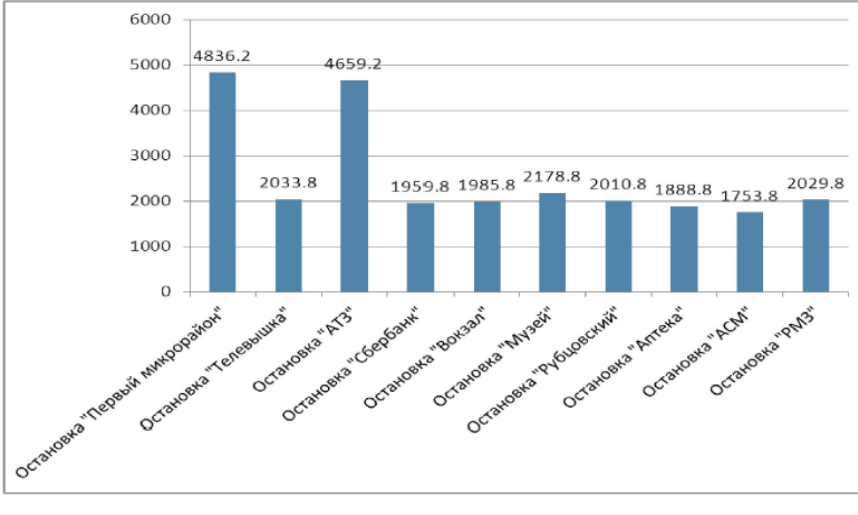


Пассажирооборот на маршруте №1 в прямом направлении

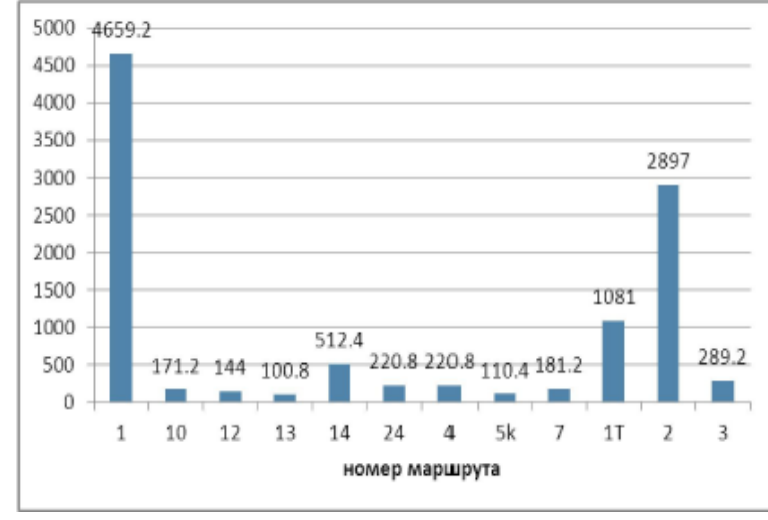
# Проведение выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков



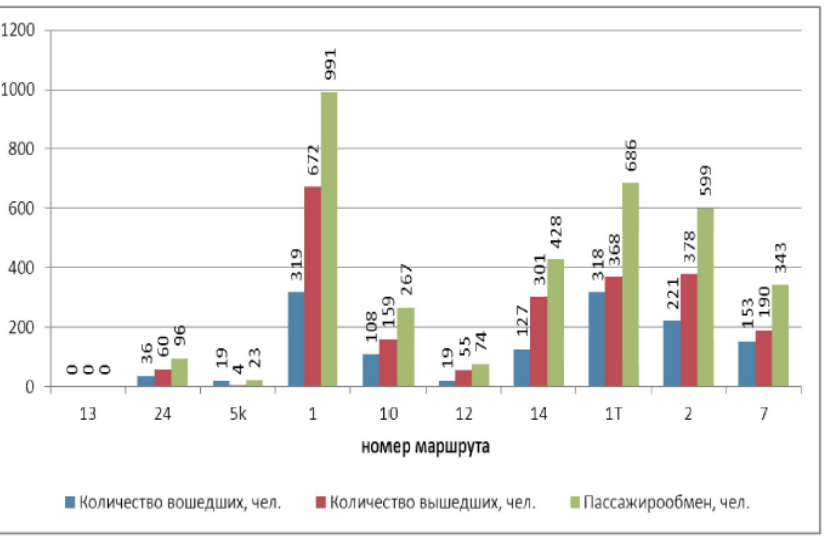
Пассажиронапряженность маршрута №1 в прямом направлении



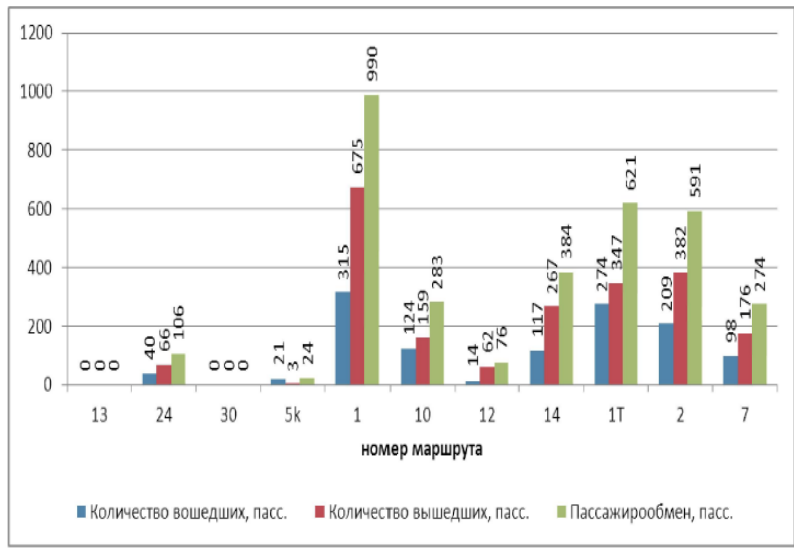
Пассажиронапряженность маршрута №1 в обратном направлении



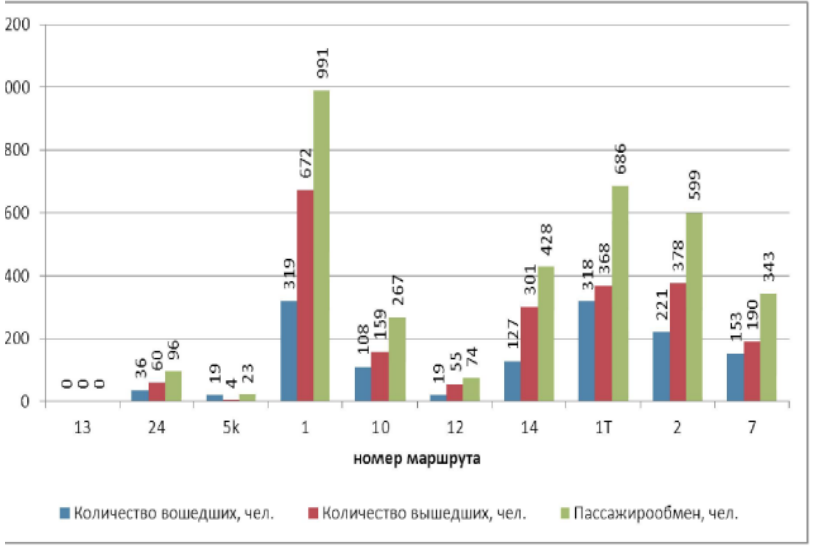
Пассажиронапряженность остановочного пункта «АТЗ» в обратном направлении



Пассажирообмен остановочного пункта «Аптека» в прямом направлении

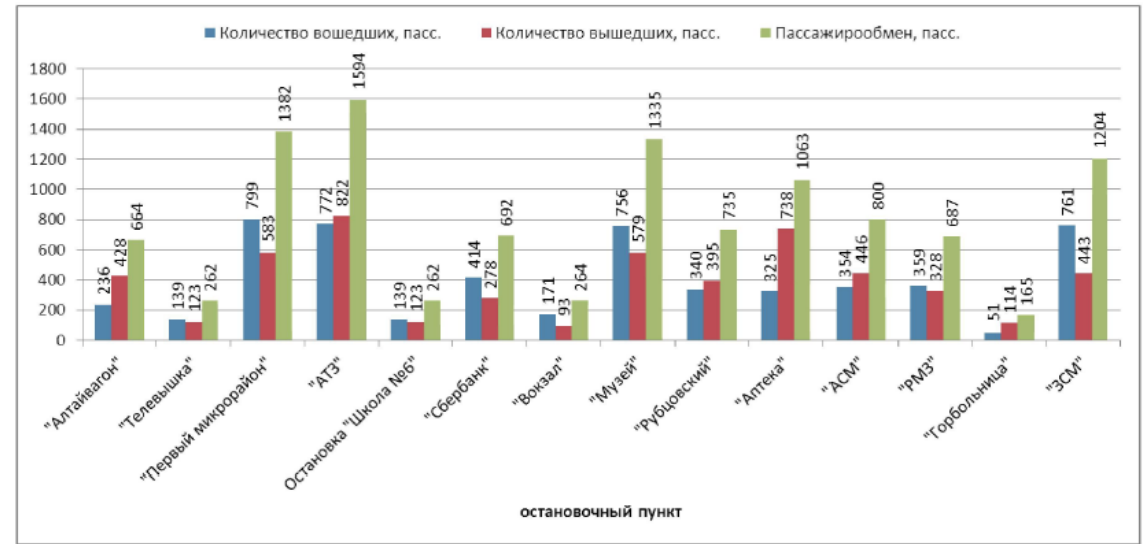
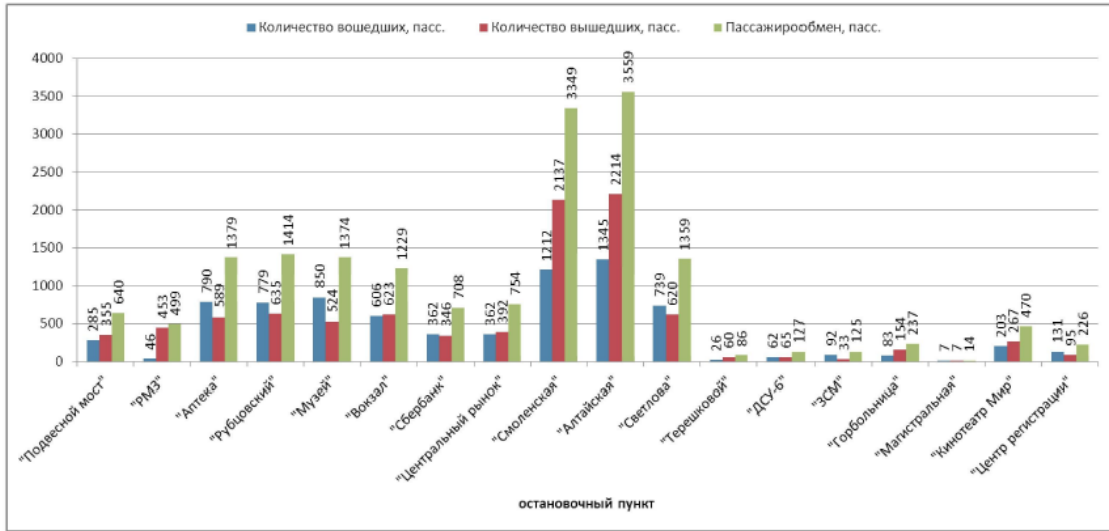


Пассажирообмен остановочного пункта «Смоленская» в прямом направлении



Пассажирообмен остановочного пункта «Алтайская» в прямом направлении

# Проведение выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков

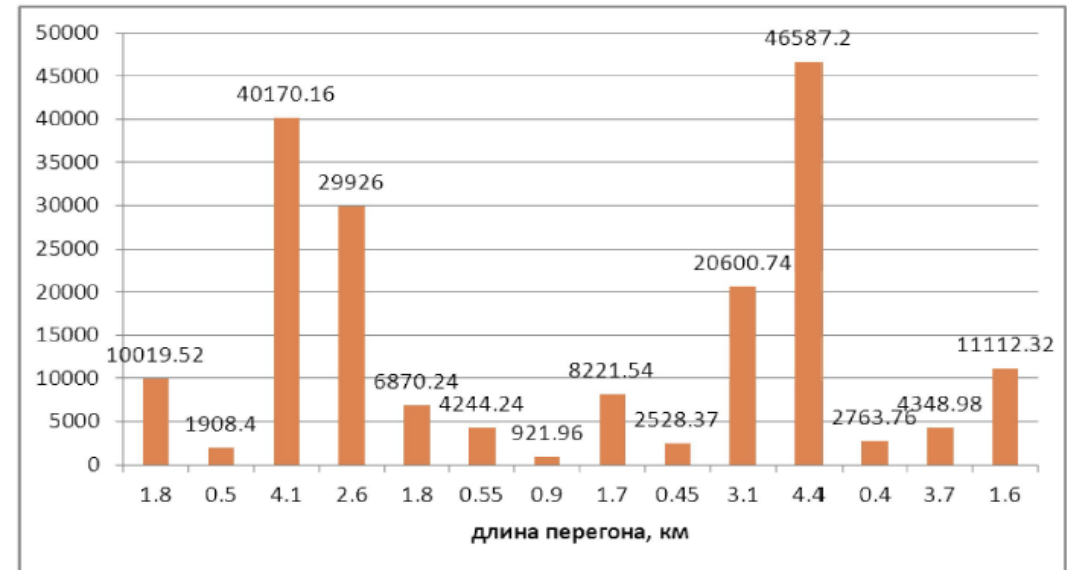


Пассажирооборот транспортной сети в прямом направлении



Пассажирооборот по участкам транспортной сети в прямом направлении

Пассажирооборот транспортной сети в обратном направлении



Пассажирооборот по участкам транспортной сети в обратном направлении



## Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Рубцовск - город краевого подчинения



Город Рубцовск находится в степной зоне на юго-западе Алтайского края на левом берегу реки Алей – притока реки Обь. Занимает выгодное положение на западе Предалтайской равнины, граничащей с Западно-Сибирской равниной и Алтайскими горами в пределах лесостепной зоны. Общая площадь города Рубцовска составляет 8325 га. Площадь городского округа 20,1 тыс. гектаров.

Численность населения города Рубцовска на 01.01.2018 составляет 144, 128 тыс. чел., из них:

- Трудоспособного возраста – 82,171 тыс. чел.;
- Моложе трудоспособного возраста – 24,453 тыс. чел.;
- Старше трудоспособного возраста – 38,709 тыс. чел.

Планировочная структура города ограничена с востока акваторией реки Алей. Урбанизированный каркас определяют: зона общегородского центра, характеризующаяся высокоплотной многоэтажной застройкой, расположенная в центральной, южной и северной частях города.

Общая площадь жилищного фонда Рубцовского района составляет 582,1 тыс. кв. м., ветхого и аварийного жилья нет. Средняя обеспеченность населения жильем по району - 23,7 кв. м на 1 человека, число жилых квартир в расчете на 1000 человек населения- 407,6. Строительство жилья в районе осуществляется за счет индивидуальных застройщиков. Ежегодно вводится 1700-1900 кв.м. жилья.

# Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В настоящее время город Рубцовск - крупный транспортный узел Алтайского края, находящийся на федеральной автомагистрали А322 «Барнаул - Рубцовск – Казахстан».

Через город проходят региональные трассы:

- К-03 «Змеиногорск-Рубцовск – Волчиха – Кулунда – Бурла – граница Новосибирской области»;
- К-21 «Рубцовск - Угловское - Михайловское»;
- К-87 «Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск». Через город проходят ветка Западно - Сибирской железной дороги.
- Город Рубцовск обладает достаточно развитым каркасом магистральной улично-дорожной сети с удовлетворительной плотностью в селитебной части города, наличием магистралей-дублеров для связи отдельных районов.

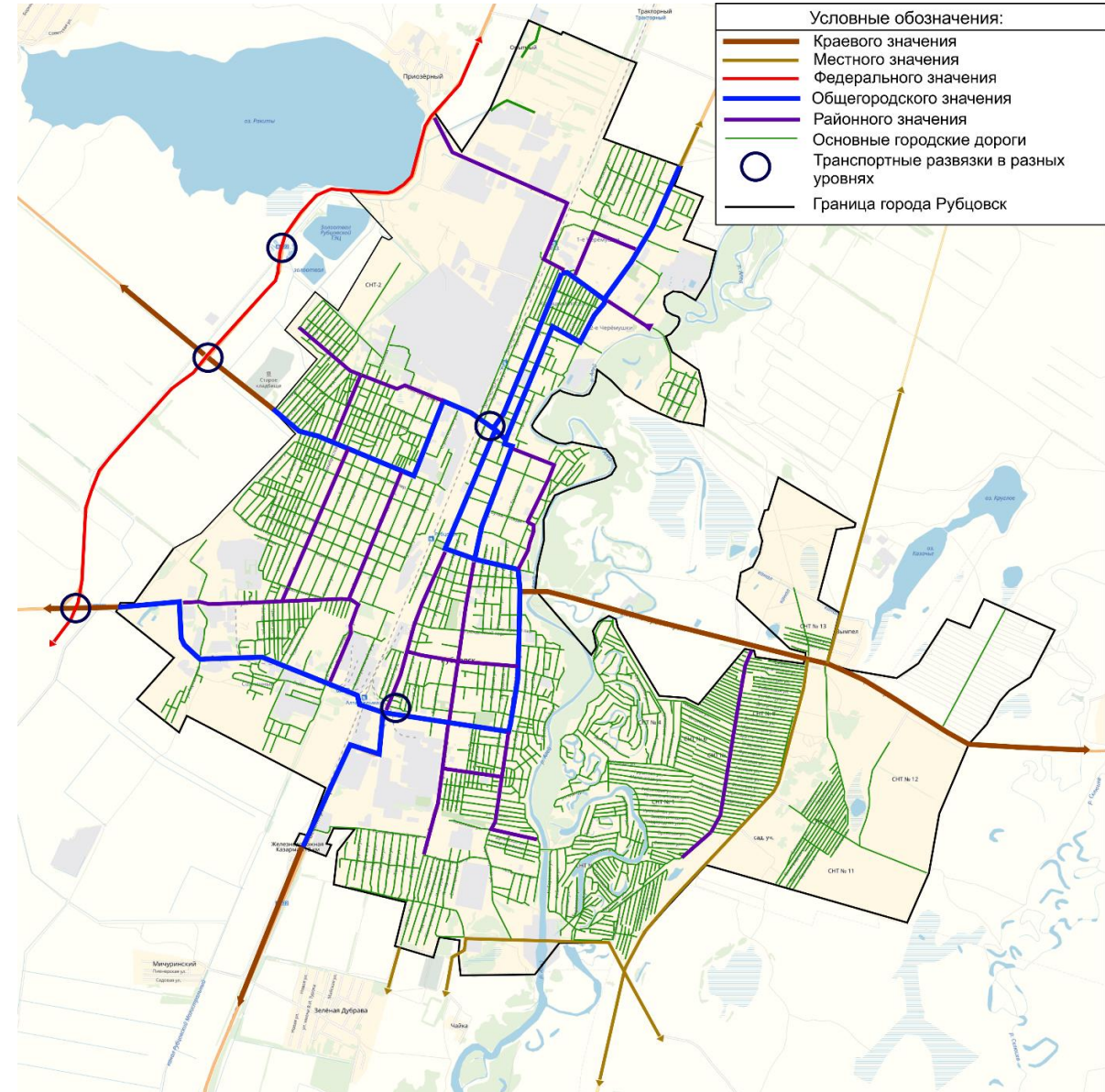


Схема дорог города Рубцовска

# Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В ходе работы были проанализированы следующие документы:

- Стратегия социально – экономического развития муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на период до 2025 года;
- Генеральный план города Рубцовска;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рубцовске» на 2015 – 2020 годы»;
- Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018 – 2020 годы»;
- Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства и экологии в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы»
- другие документы.

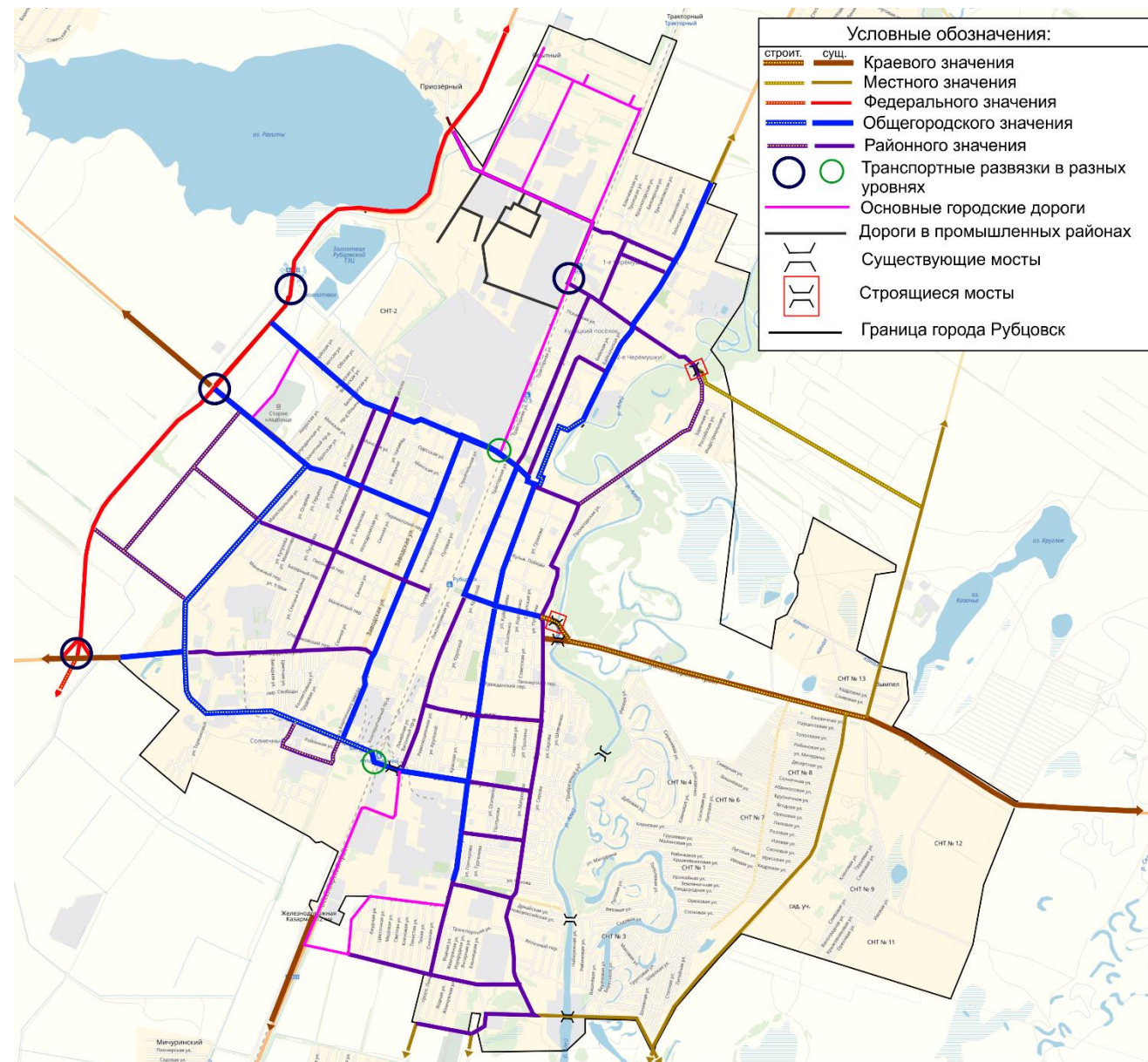


Схема развития транспортной инфраструктуры

## Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.

Улично-дорожная сеть муниципального образования город Рубцовск Алтайского края образована автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, а также улицами, расположенными на территории населенного пункта.

Город Рубцовск обладает достаточно развитым каркасом магистральной улично-дорожной сети с удовлетворительной плотностью в селитебной части города, наличием магистралей-дублеров для связи отдельных районов.

Магистральные улицы используются для грузовых и пассажирских корреспонденций.

Улицы и дороги определенного класса выполняют отведенную им функцию, поэтому ширина улицы в красных линиях задается в зависимости от её класса и назначения.

Основные улицы планировочных районов - проспект Ленина, являющийся главной улицей города, улица Пролетарская, улица Комсомольская, улица Октябрьская, улица Алтайская, улица Тракторная, улица Заводская, улица Полевая.

### Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатели	Значение
Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, км	962,8
в том числе с твердым (усовершенствованным) покрытием, км	353,1
Общая протяженность улиц, проездов, набережных, км	251
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных, км	76,4
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	60,7

## Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории г. Рубцовск.

Транспортное сообщение между западным и восточным районами города через железную дорогу Барнаул-Семипалатинск осуществляется по двум путепроводам, введенным в эксплуатацию в 1993 году в створе ул. Калинина и по двум охраняемым переездам: путепровод № 1 (505км ПК6+50) по ул. Калинина через основные железнодорожные пути. Длина 300м с подходами, в т.ч. путепровод – 82м. Ширина проезжей части – 17м, ширина тротуаров – 2 x 1,35м; путепровод № 2 по ул. Калинина через подъездные железнодорожные пути. Длина перехода – 402м с подходами, в том числе путепровода – 193м. Ширина проезжей части – 17м, ширина тротуаров 2 x 1,55м; охраняемый переезд в северной части города через основные железнодорожные пути (504 км ПК5+54) в створе ул. Светлова. Интенсивность движения на переезде 13 пар поездов в сутки; охраняемый переезд в южной части города через основные железнодорожные пути (510км ПК7+60) в створе ул. Сельмашской-Угловский тракт. Интенсивность движения на переезде – 11 пар поездов в сутки.

Пешеходное сообщение между западными и восточным районами города осуществляется по пешеходному мосту в районе железнодорожной станции (507км ПК3+00).

Главная административная площадь Ленина расположена в восточном районе на пересечении магистральных улиц, по которым проходит интенсивное движение автотранспорта.

Узким местом магистральной сети города являются мостовые переходы через р. Алей: переход через р. Алей в районе южных водозаборных сооружений в створе ведомственной автодороги на Склюихинское водохранилище. Проезд автотранспорта только специального назначения; висячий мост для пешеходов и легкового транспорта для связи с южными садоводствами. Подъезд к мосту по ул. Мануковского; подвесной пешеходный мост через р. Алей севернее центральной площади и стадиона в парк и на пляж. Длина перехода - 85м, в т.ч. моста – 55м. Ширина проезда 2,5м, тротуаров – 2м; подвесной мостовой переход в створе ул. Светлова для легкового транспорта. Мост введен в эксплуатацию в 1992 году. Длина перехода 120м, в т.ч. моста 70м.

Наиболее загруженными участками являются автомобильная дорога пр-т Ленина – ул. Сельмашская (1923 ТС/час), автомобильная дорога пр-т Ленина – пер. Гражданский (1883 ТС/час), автомобильная дорога ул. Комсомольская - ул. Калинина (2458 ТС/час). В транспортном потоке значительную долю занимают легковые автомобили (более 84%).

# Анализ параметров дорожного движения.

## Наибольшая модельная интенсивность транспортного потока в час пик

№ п/п	Название улицы	Интенсивность (ТС/час)
1	ул. Калинина	565
2	ул. Комсомольская	1107
3	проспект Ленина	737
4	ул. Сельмашская	549
5	ул. Пролетарская	420

### Перегруженные участки УДС на территории города Рубцовск

№ п/п	Название	Адреса участков, перегруженных дорожным движением		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением		
		дорог/улиц	начало участка	конец участка	км	%
1.	пр. Ленина		ул. Калинина	пер. Улежникова	1,5 (7)	21
			пер. Гражданский	ул. Жуковского	1,9 (7)	27
2.	ул. Комсомольская		ул. Тихвинская	пер. Улежникова	3,3 (6,3)	52
			пр. Рубцовский	ул. Сельмашская	0,8 (6,3)	13
3.	ул. Пролетарская		пер. Улежникова	Змеиногорский тракт	0,3 (5,9)	5
			ул. Кавказская	ул. Жуковского	0,7 (5,9)	12
4.	ул. Сельмашская		ул. Комсомольская	Ж/Д переезд	0,3 (1,9)	16
			ул. Красная	пр. Ленина	0,2 (1,9)	10
5.	Угловский тракт		Ж/Д переезд	ул. Оросительная	0,6 (3,1)	19
6.	пер. Гражданский		ул. Комсомольская	пр. Ленина	0,6 (1,3)	46
7.	пер. Улежникова		от ул. Осипенко	пр. Ленина	0,2 (1,2)	17
8.	пер. Садовый		ул. Комсомольская	пр. Ленина	0,3 (1)	30
9.	Путепровод		Рабочий тракт	ул. Комсомольская	0,8 (0,8)	100
10.	ул. Калинина		ул. Комсомольская	ул. Октябрьская	0,2 (0,9)	22
11.	ул. Октябрьская		пер. Урицкого	ул. Тихвинская	0,9 (3,6)	25
12.	ул. Алтайская		ул. Тихвинская	ул. Светлова	0,7 (2,3)	30
13.	ул. Светлова		ул. Комсомольская	ул. Тракторная	0,3 (1,6)	19
14.	Кольцо по Рабочему тракту		-	-	0,2 (0,2)	100

Согласно расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик г. Рубцовск (08:00 – 09:00), наибольшая загрузка приходится на участки: Угловский тракт (участок дороги от Сельмашской улицы); Сельмашский проезд (в районе перекрестка с Сельмашской улицей); улица Комсомольская (на пересечении с Садовым пер.); улица Комсомольская (от пересечения с ул. Дзержинского до пересечения с ул. Калинина); Рабочий тракт (от пересечения с ул. Арычной до пересечения с ул. Комсомольской).

Формирование потоков в проблемных узлах происходит из-за несбалансированности районов по числу жителей и рабочих мест, а также не развитости УДС.

## Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рубцовске сформирована, исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов. Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений города, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Маршрутная сеть города Рубцовска состоит из 20 городских автобусных маршрутов (в т.ч. 3 маршрута, по которым осуществляются садоводческие автобусные перевозки пассажиров) и 2 троллейбусных маршрутов. Общая протяженность городской маршрутной сети составляет 366,3 км, в т. ч. по садоводческим маршрутам – 27,0 км. и по троллейбусным маршрутам – 42,6 км.

На 01.01.2018 из 50 троллейбусов нуждаются в капитально-восстановительном ремонте или подлежат замене 36 единиц, срок эксплуатации которых свыше 15 лет.

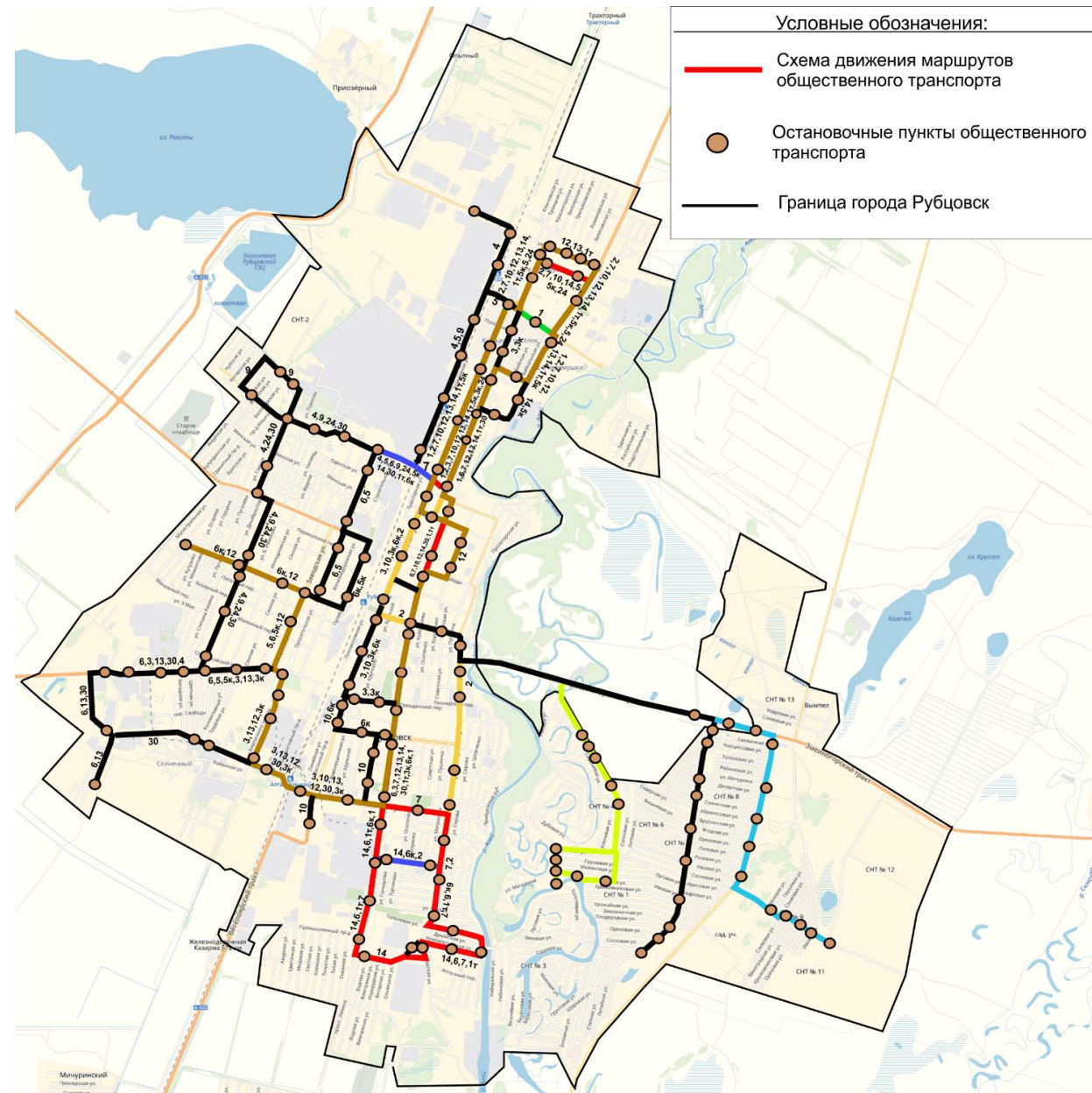


Схема маршрутов общественного транспорта г. Рубцовск

## Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.

Основным местом хранения индивидуального автотранспорта граждан на территории города Рубцовска являются открытые стоянки для хранения индивидуальных транспортных средств. Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Общее число мест для хранения автомобилей оценивается в 27066 машино-мест, из них:

- 24725 мест на территории частных домовладений;
- 141 На территории специализированных автостоянок;
- 2200 у объектов притяжения.

Должны быть обеспечены парковками 30497 автомобилей. Так, в городе Рубцовск имеется дефицит парковочных мест в размере 3431 машино-место.

К общим недостаткам организации стоянок города можно отнести:

- недостаточное количество машино-мест на территории многоквартирной жилой застройки;
- на площадках для стоянки автотранспорта не везде обозначены места для инвалидов дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.



## Краткая характеристика работы пассажирского транспорта.

Внешние транспортные связи г. Рубцовск представлены железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожная транспортная инфраструктура на территории муниципального образования город Рубцовск Алтайского края представлена станцией Рубцовск Алтайского отделения Западно-Сибирской железной дороги II класса, вид работы – участковая-пограничная.

Маршрутная схема пригородного и внешнего транспорта характеризуется основными показателями работы маршрутов и условиями реализации транспортных связей в пригородной зоне степени начертания линий пассажирского транспорта основных направлений тяготения населения. Междугородние маршруты обеспечивают связь с близлежащими населенными пунктами, а также крупными населенными пунктами (Барнаул, Горно-Алтайск, Новосибирск).

Внутренняя маршрутная сеть города представлена автобусными и троллейбусными маршрутами регулярных перевозок.

В общей сложности, по данным на 2017 год на территории города Рубцовска городским пассажирским транспортом перевозится порядка 30000 тыс. пасс. в год.

В соответствии с данными по количеству пассажиров, перевезенных общественным транспортом, наблюдается ежегодное снижение пассажиропотока.

Наибольший пассажирообмен наблюдается на маршруте №1 в прямом направлении. Наибольшая пассажиронапряженность наблюдается по маршруту №1 в прямом и обратном направлениях. Наибольший пассажирообмен приходится на остановочные пункты: «Аптека», «Алтайская», «Смоленская». Наибольшая пассажиронапряженность остановочного пункта приходится на остановочный пункт «АТЗ».

## Характеристика работы грузового транспорта

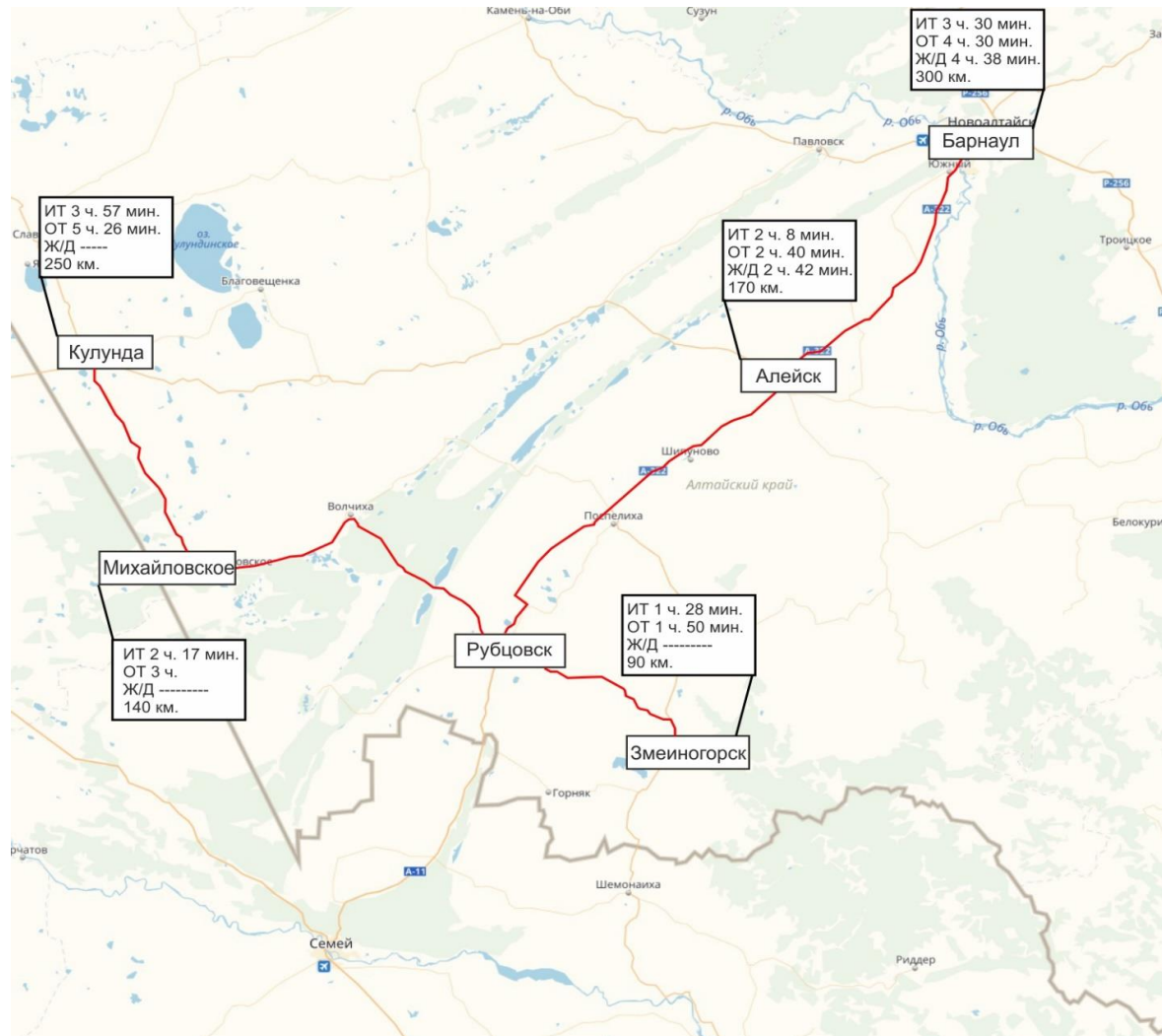
Движение грузовых транспортных средств на территории муниципального образования город Рубцовск Алтайского края организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения. Движение большегрузных транспортных средств организовано в обход жилых домов микрорайонов.

На данный момент на территории города Рубцовска отсутствует ярко-выраженный грузовой каркас. Основные потоки большегрузного автомобильного транспорта на территории города Рубцовск направлены в промышленные зоны крупных предприятий. Ввиду этого основные грузопотоки приходятся на участки улиц и дорог, обеспечивающие выход на внешние направления и подъезд к промышленным зонам, в частности на ул. Тракторная, ул. Комсомольская, ул. Карла Маркса, пр. Ленина, ул. Путевая.

Доля грузового транспорта в общем потоке транспортных средств на территории городского округа незначительная и составляет порядка 5,64%, при этом 53% грузовых транспортных средств составляют грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т, обеспечивающие нужды экономических объектов в пределах города.

# Оценка уровня транспортной доступности территории г. Рубцовск с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями

В юго-западном направлении от города находится граница Российской Федерации и Республики Казахстан, а сам город находится в пределах автомобильной дороги федерального значения А-322, в пределах прохождения транзитных международных путей.



- От Рубцовска до Барнаула есть возможность добраться индивидуальным и общественным транспортом, при этом меньшее время, 3 ч 30 минут, на этот путь будет затрачено при использовании автотранспорта;
- От Рубцовска до Михайловского можно добраться индивидуальным транспортом либо автобусом, меньшее время в пути 2 ч 17 мин;
- От Рубцовска до Змеиногорска можно добраться индивидуальным транспортом либо автобусом, время в пути 1 ч 28 мин и 1 ч. 50 минут соответственно;
- От Рубцовска до Кулунды можно добраться индивидуальным транспортом либо автобусом, меньшее время в пути 3 ч 57 мин;
- От Рубцовска до Алейска есть возможность добраться индивидуальным и общественным транспортом, при этом меньшее время, 2 ч 8 минут, на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального транспорта.
- Анализ полученных оценочных показателей позволяет сделать вывод о том, что г. Рубцовск является доступным для автомобильного транспорта. Расстояние до Барнаула - 300 км.

## Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД)

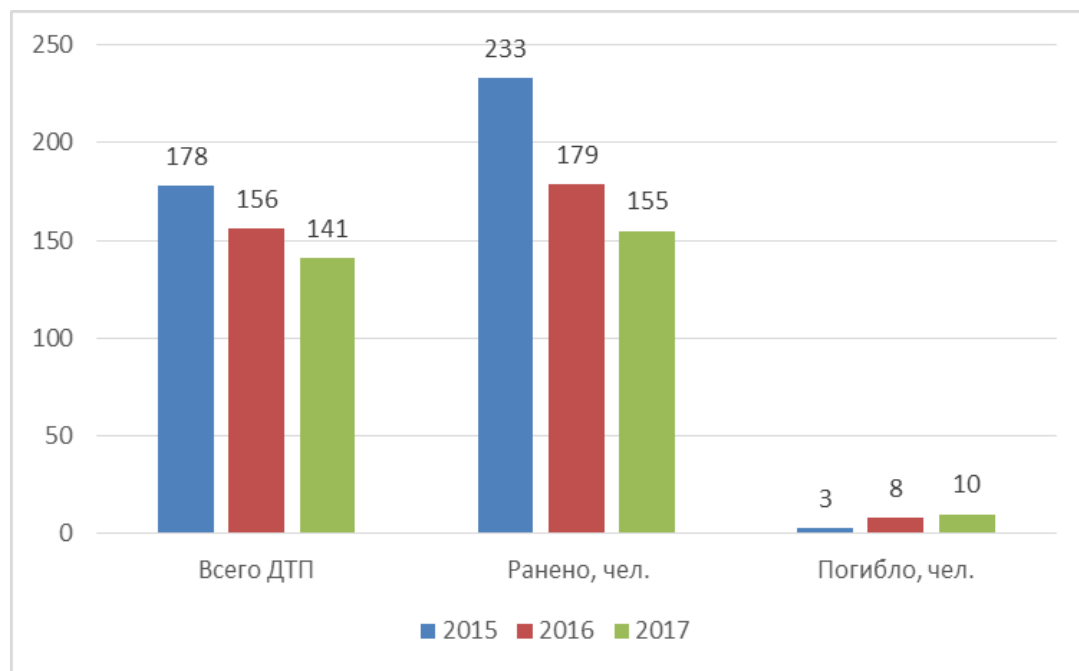
С целью оценки соответствия режим работы светофорных объектов в рамках КСОДД была дана оценка загрузки пересечений со светофорным регулированием.

Наибольшая загрузка приходится на пересечение ул. Комсомольская – ул. Калинина (85%), пересечение пр-т Ленина – пер. Улежникова (80%), пересечение пр-т Ленина – ул. Сельмашская (80%), пересечение ул. Пролетарская – Змеиногорский тракт (80%), пересечение ул. Комсомольская – ул. Сельмашская (78%).

В целом загрузка пересечений со светофорным регулированием в большинстве случаев выше 50%, что говорит о напряженности в данных пересечениях и необходимости оптимизации работы светофорных объектов.

Эксплуатационное состояние технических средств ОДД в г. Рубцовске в целом оценивается как удовлетворяющее существующим условиям движения. Для объективной оценки соответствия эксплуатационного состояния ТСОДД существующим нормативам, необходима актуализация проекта организации дорожного движения и проведение паспортизации дорог города.

## Анализ безопасности дорожного движения



Статистика ДТП на территории Рубцовска за период с 2015 г. по 2017 г.



Распределение ДТП по видам в 2017 году

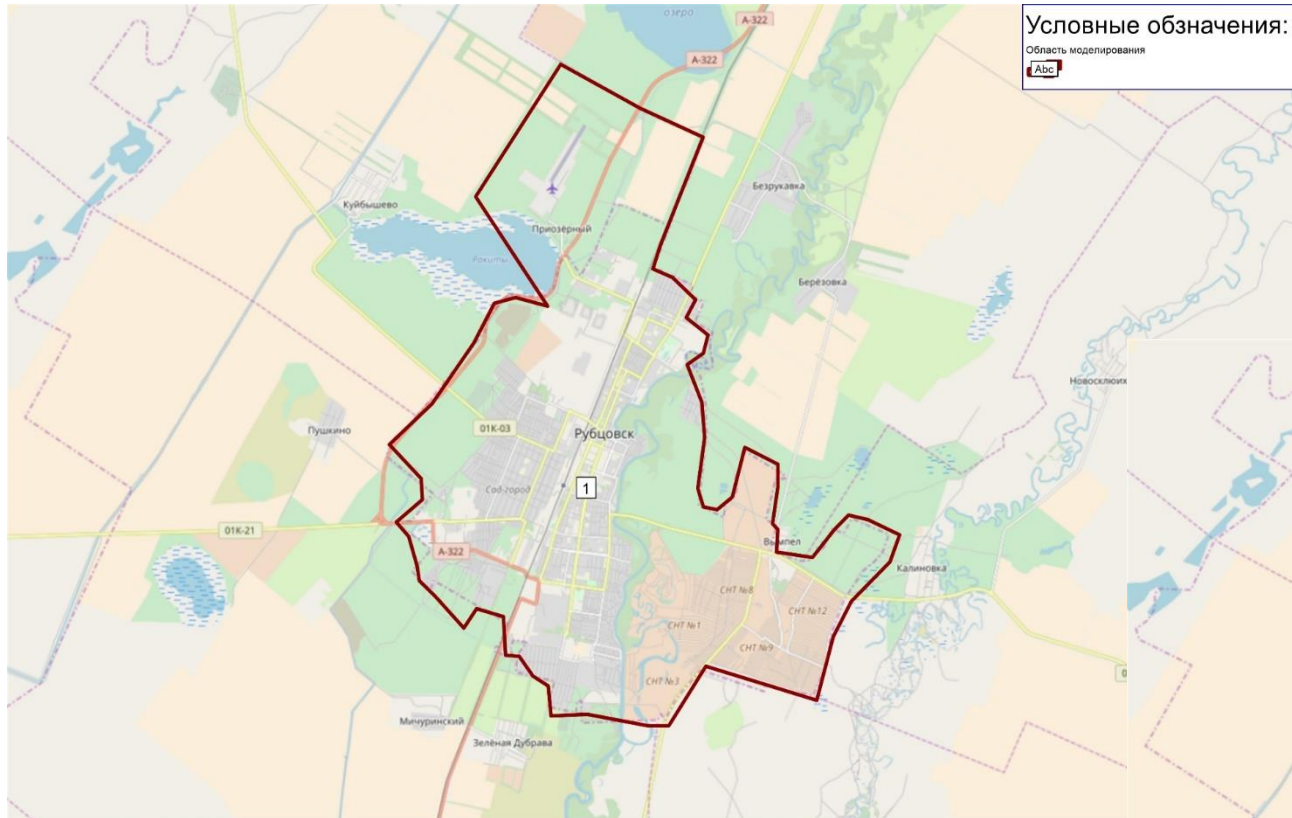
Показатель социального риска в 2017 году составляет 6,9 случаев на 100 тыс. населения.

Наибольшее число ДТП приходится на такие виды происшествий, как наезд на пешеходов и столкновение транспортных средств, они составляют 7-% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП являются нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств и пешеходами (несоответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение очередности проезда, проход через проезжую часть в неустановленном месте).

Переходящие места концентрации ДТП отсутствуют. Наиболее аварийным является проспект Ленина, улица Комсомольская, а/д А – 322 «Барнаул – Рубцовск – граница с РК».

# Проведение транспортного районирования на база полученных исходных данных



Область моделирования в модели города Рубцовск

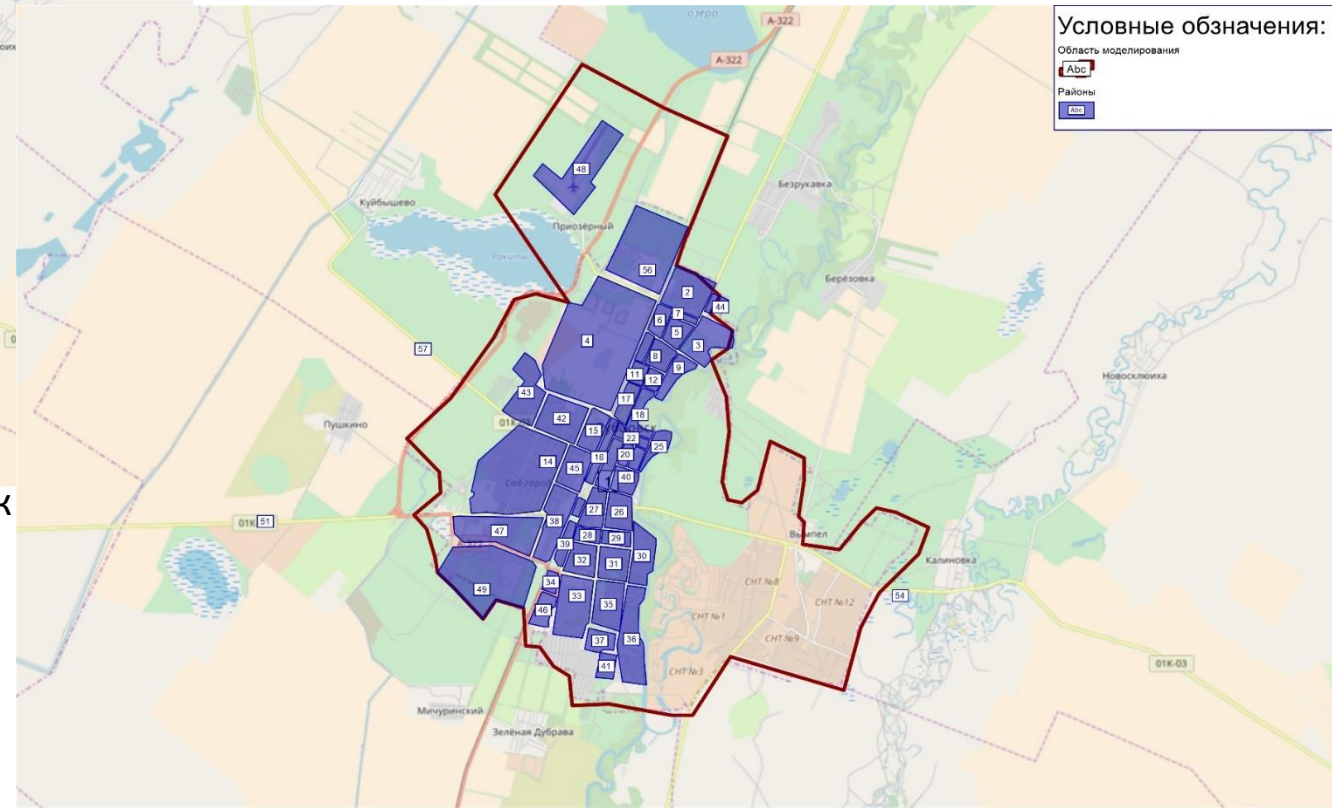
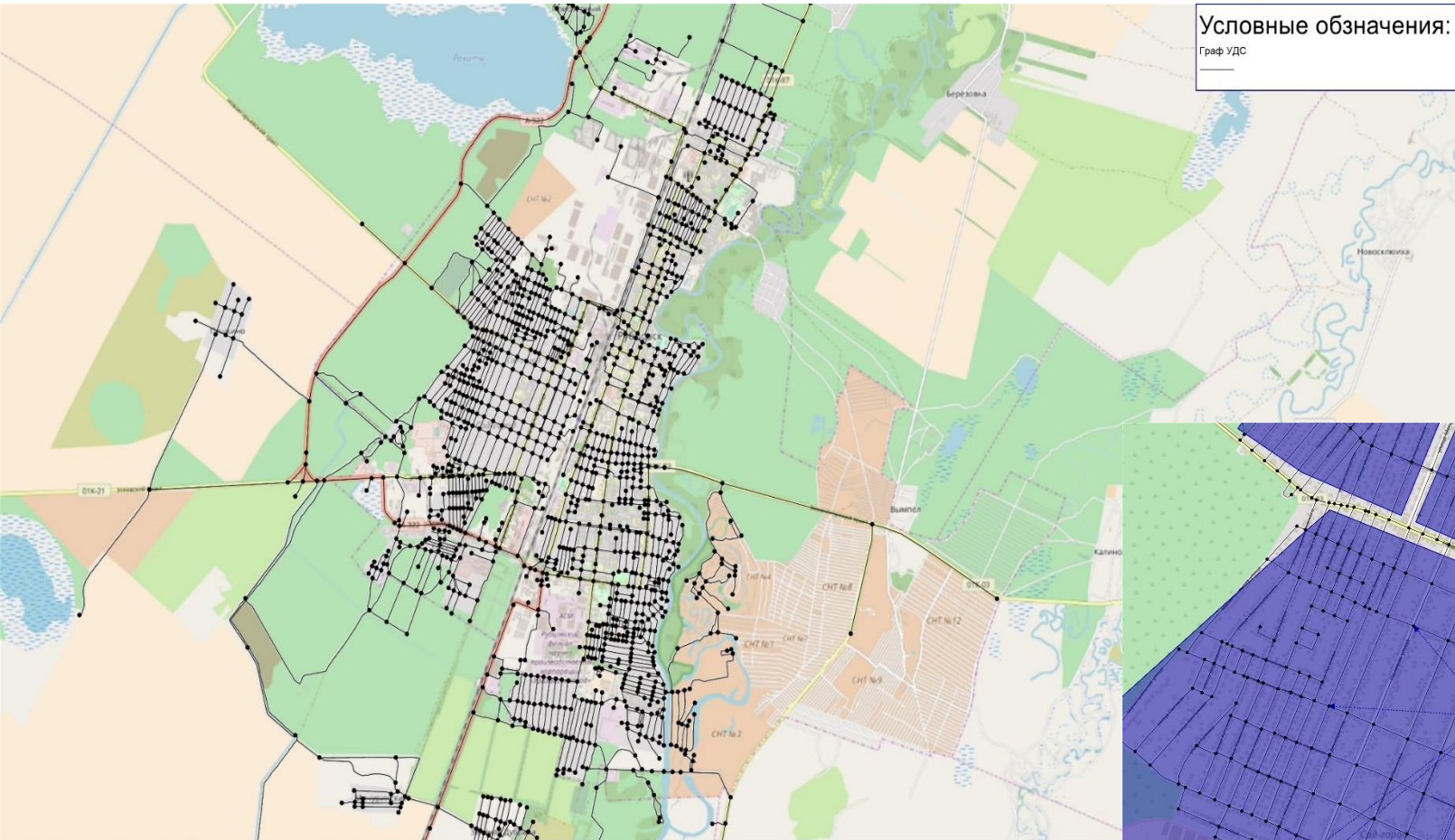


Схема транспортного районирования в городе Рубцовск

# Оцифровка улично-дорожной сети и атрибутов отрезков

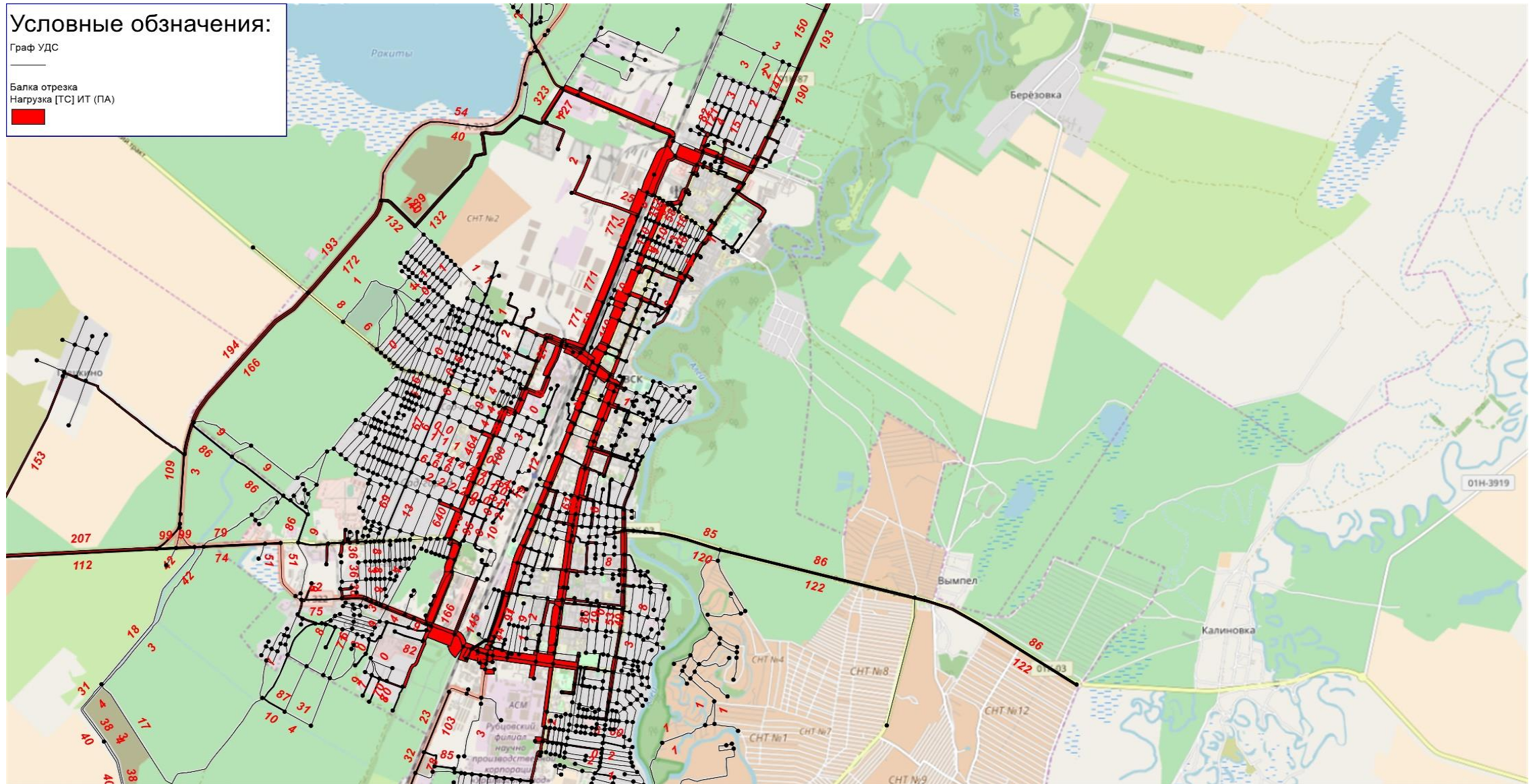


Граф улично-дорожной сети города Рубцовск



Расстановка примыканий в центральной части города Рубцовск

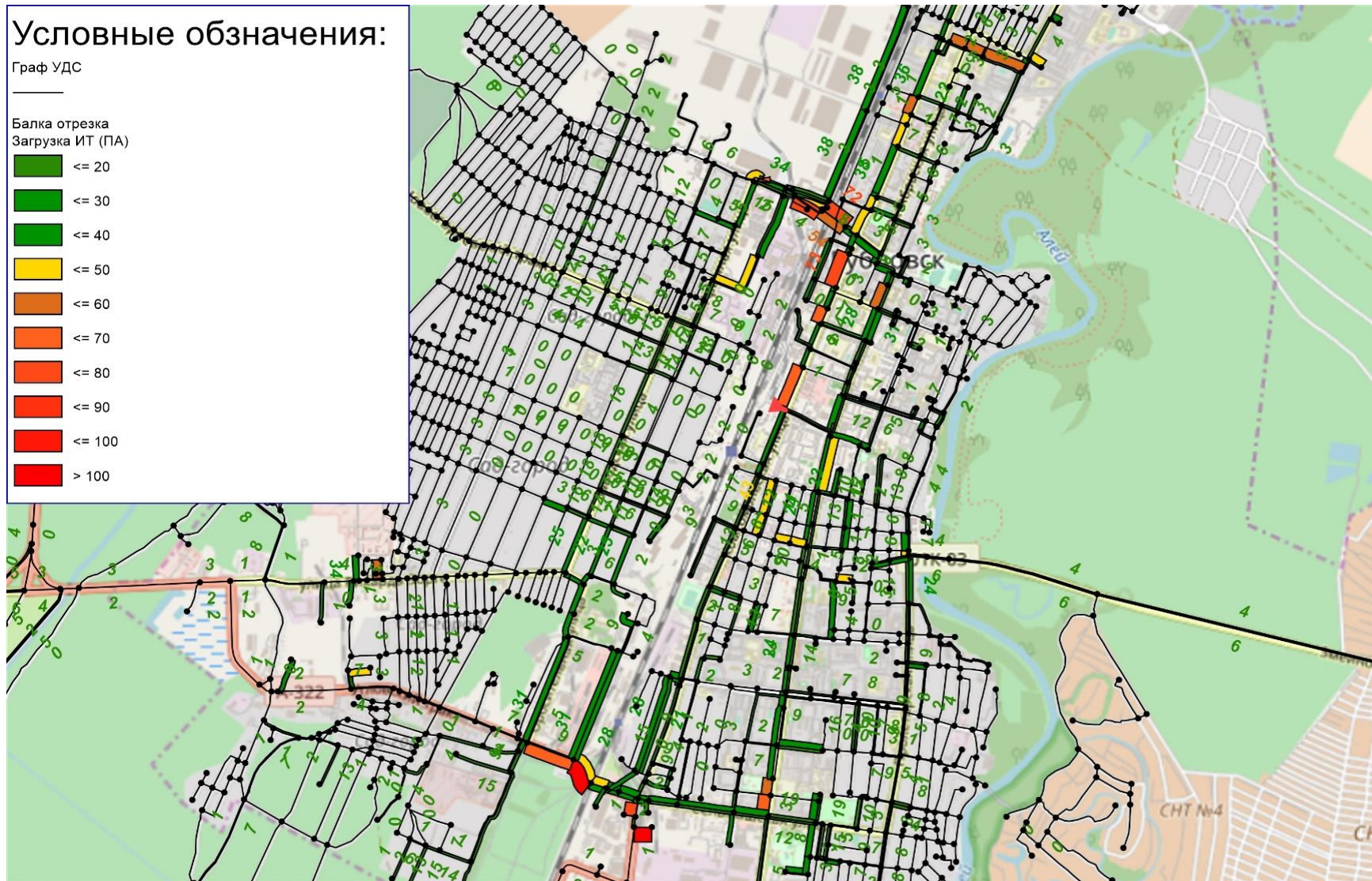
# Расчет перераспределения транспортных потоков



Картограмма расчетной интенсивности движения в утренний час пик г. Рубцовск (08:00 – 09:00)



# Расчет перераспределения транспортных потоков



Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик г. Рубцовск (08:00 – 09:00)

# Расчет перераспределения транспортных потоков

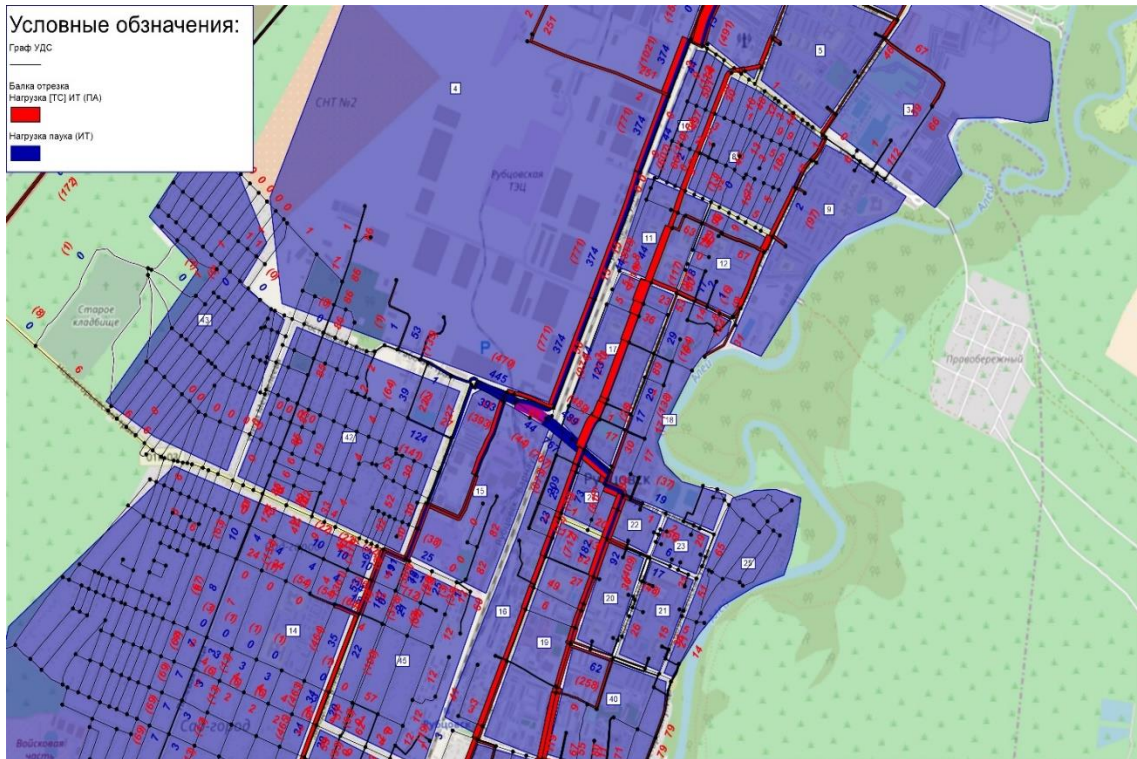
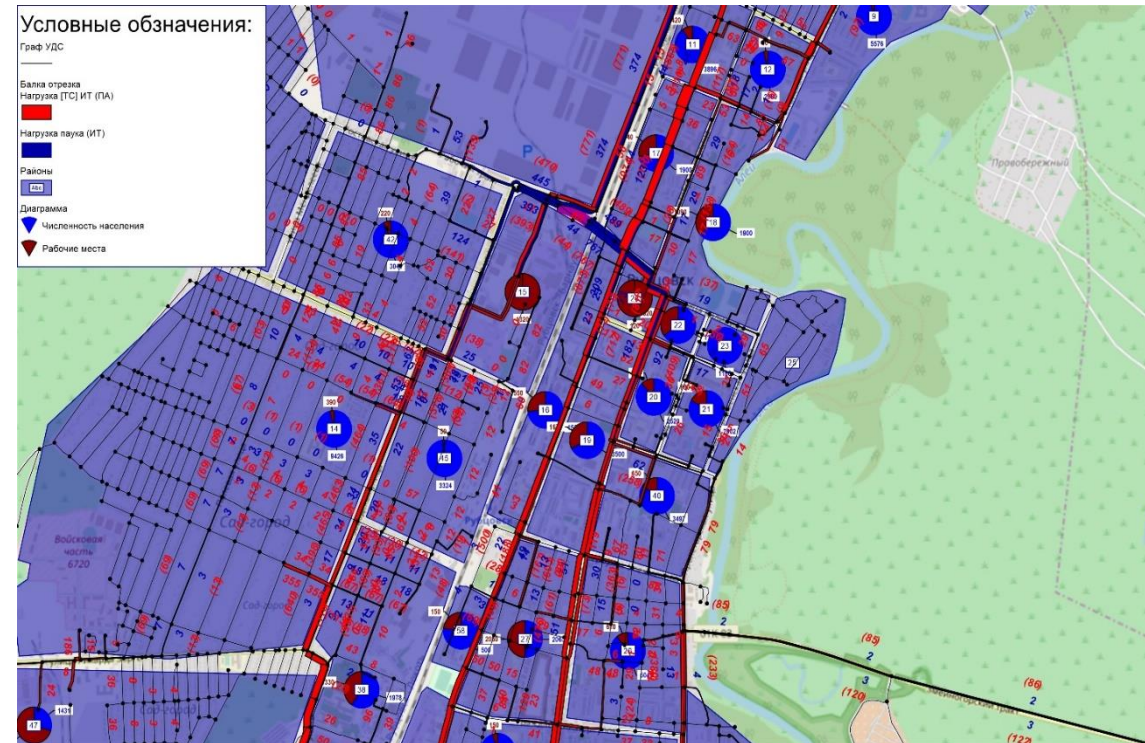


Диаграмма паук на переезде Рабочий тракт

Формирование потоков в проблемных узлах происходит из-за несбалансированности районов по числу жителей и рабочих мест, а также не развитости УДС.

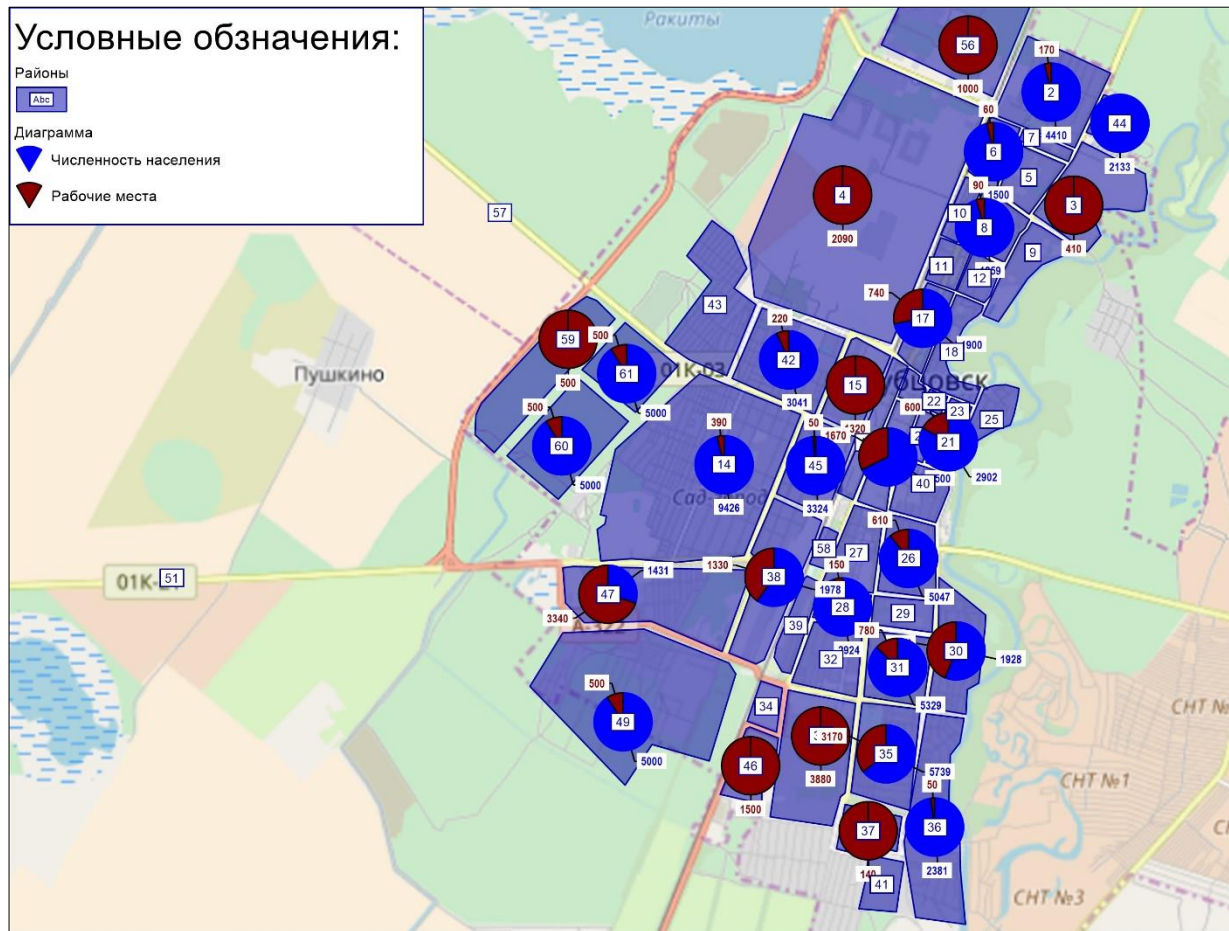
Микрорайон Сад-город, в основном застроен жилым фондом низкой этажности и не обладает достаточным количеством рабочих мест, что приводит к формированию устойчивых корреспонденций с центром города. Такая же ситуация наблюдается с западным микрорайоном. Также в северо-западной части Рубцовска имеется промышленная зона одновременно притягивающая транспортные потоки из других районов.

Похожие проблемы возникают в районе Угловского тракта, при этом ситуаций усугубляется отсутствием переезда в разных уровнях. Магистральная сеть города ул. Комсомольская, ул. Октябрьская в настоящее время снизила свою эффективность функционирования, на сети концентрируется чрезмерное количество транспортных потоков. Это приводит к формированию участков с перегруженным движением и местам концентрации ДТП.



Картограмма селитебно-трудовой несбалансированности

# Разработка вариантов моделей прогнозных лет



Перспективное районирование г. Рубцовск

На основании существующих документов планирования и прогноза перспектив автомобилизации в городе, уровень автомобилизации на перспективу до 2032 года прогнозируется достаточно стабильным, в районе 350 –400 единиц автотранспорта на 1000 человек населения. Данный коэффициент был заложен в перспективную транспортную макро модель города Рубцовск до 2032 года.

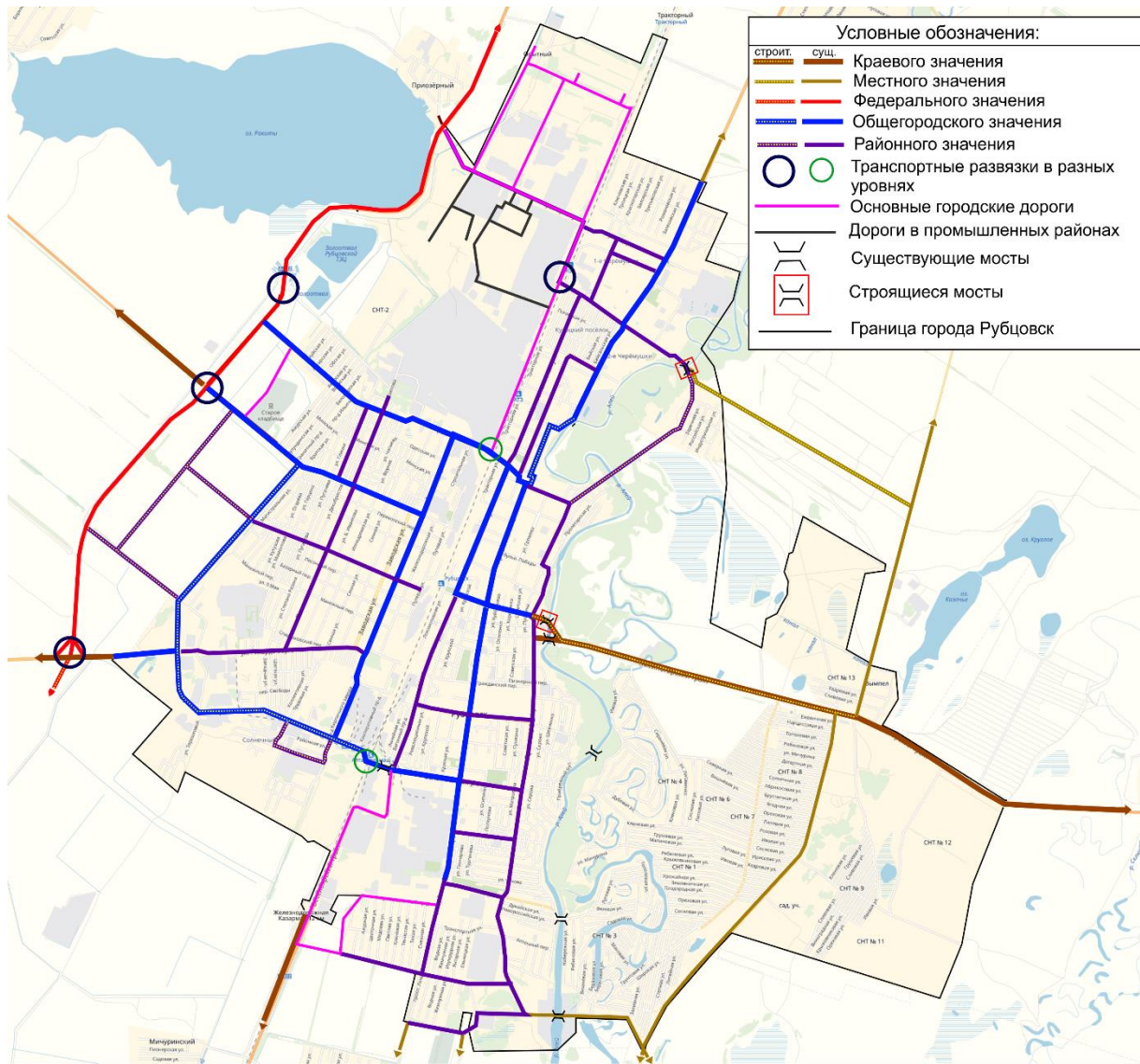
Особое внимание следует уделить развитию Нового западного района. Предлагается создание нескольких компактных жилых массивов различной этажности, объединенных скверами, бульварами и общественными центрами. На въезде в город по Новогорьевскому тракту предполагается многоэтажная застройка.

В створе станционного переулка формируются районы малоэтажной застройки. Помимо жилья там будут располагаться предприятия торговли, сферы услуг, школы и детские дошкольные учреждения.

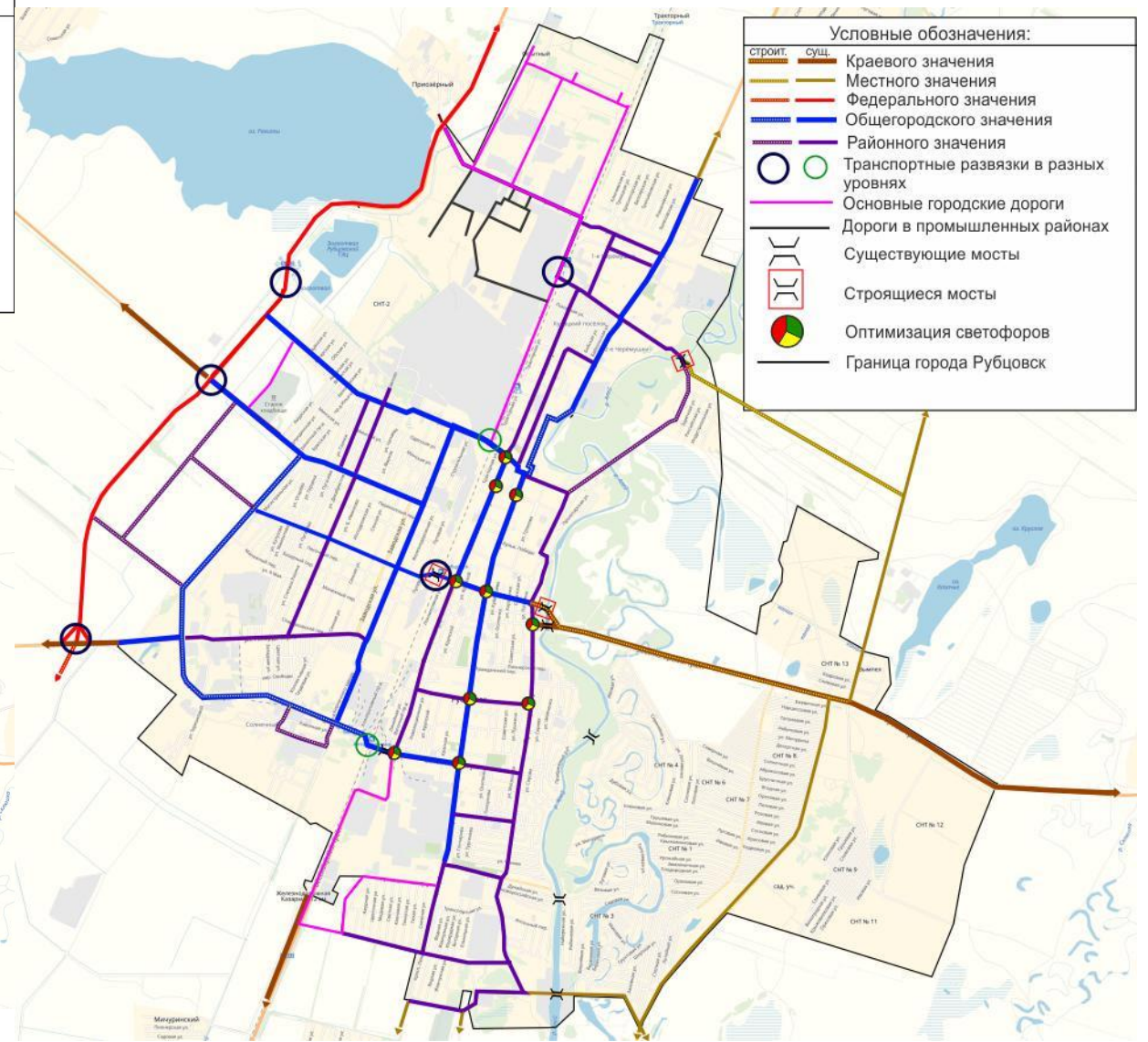
Также проектом предлагается значительный участок блокированной коттеджной застройки с общественным центром.

На юго-западе, ближе к обходной дороге, размещается зеленая зона. Предлагается разбивка парка, размещение спортивной зоны и стадиона. К парку от ул. Магистральной ведут несколько бульваров, вдоль которых располагается общественная застройка. Предполагается, что общественный центр нового жилого района будет являться центром обслуживания всего западного планировочного района.

# Разработка вариантов моделей прогнозных лет

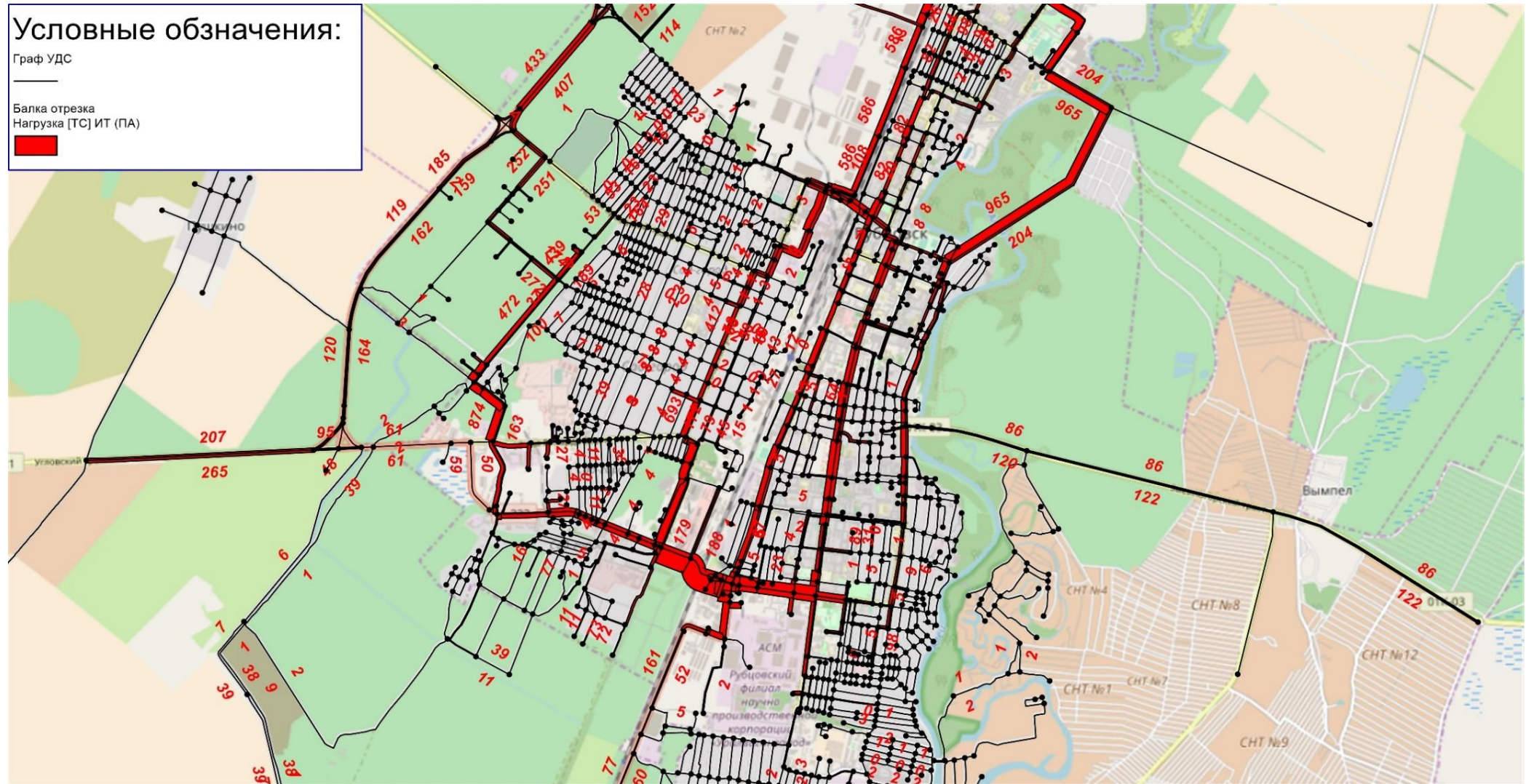


Перспективная схема развития УДС г. Рубцовск в соответствии с документами планирования до 2032 года



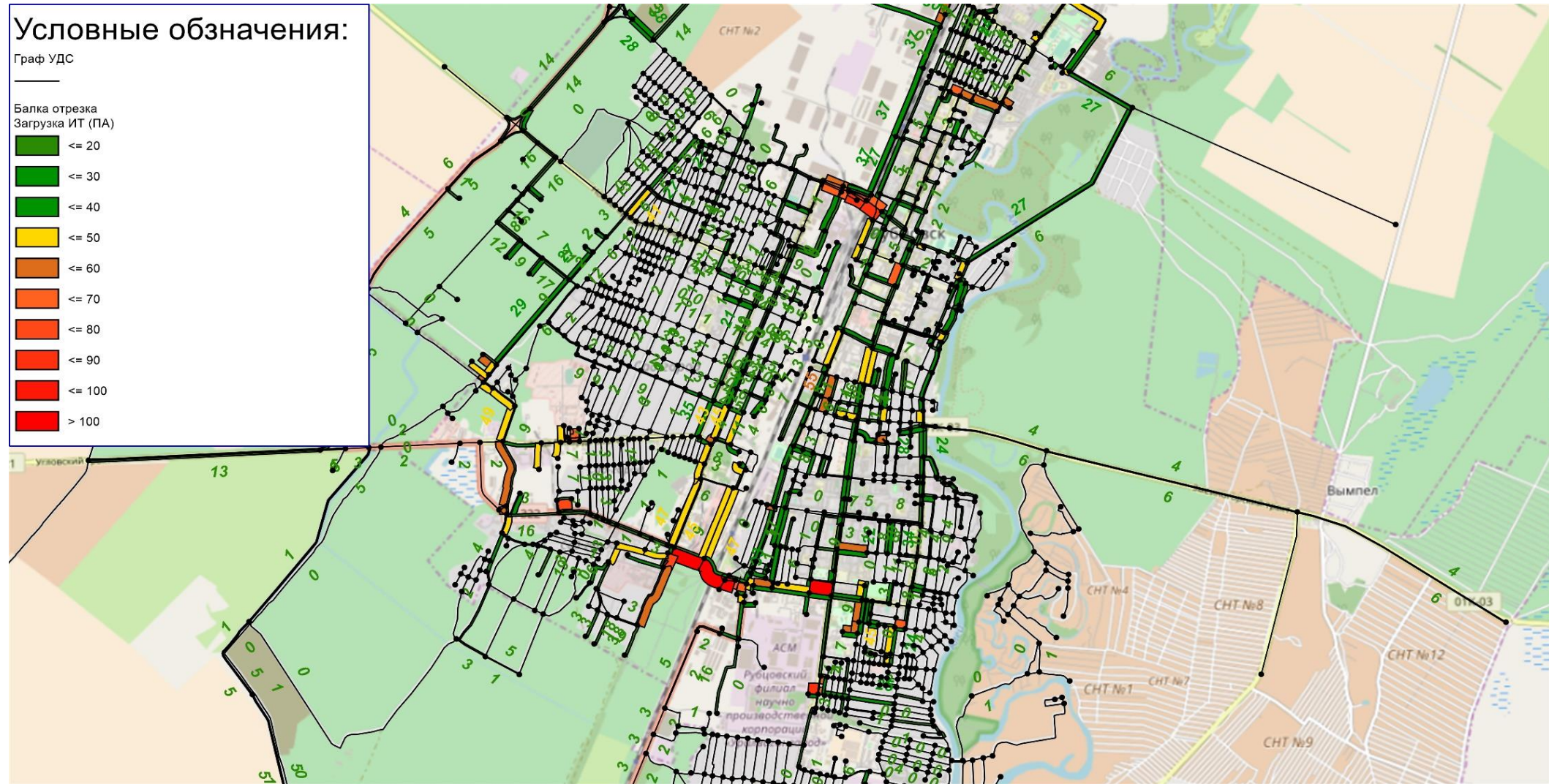
Перспективная схема развития УДС с учетом мероприятий КСОДД

## Разработка вариантов моделей прогнозных лет



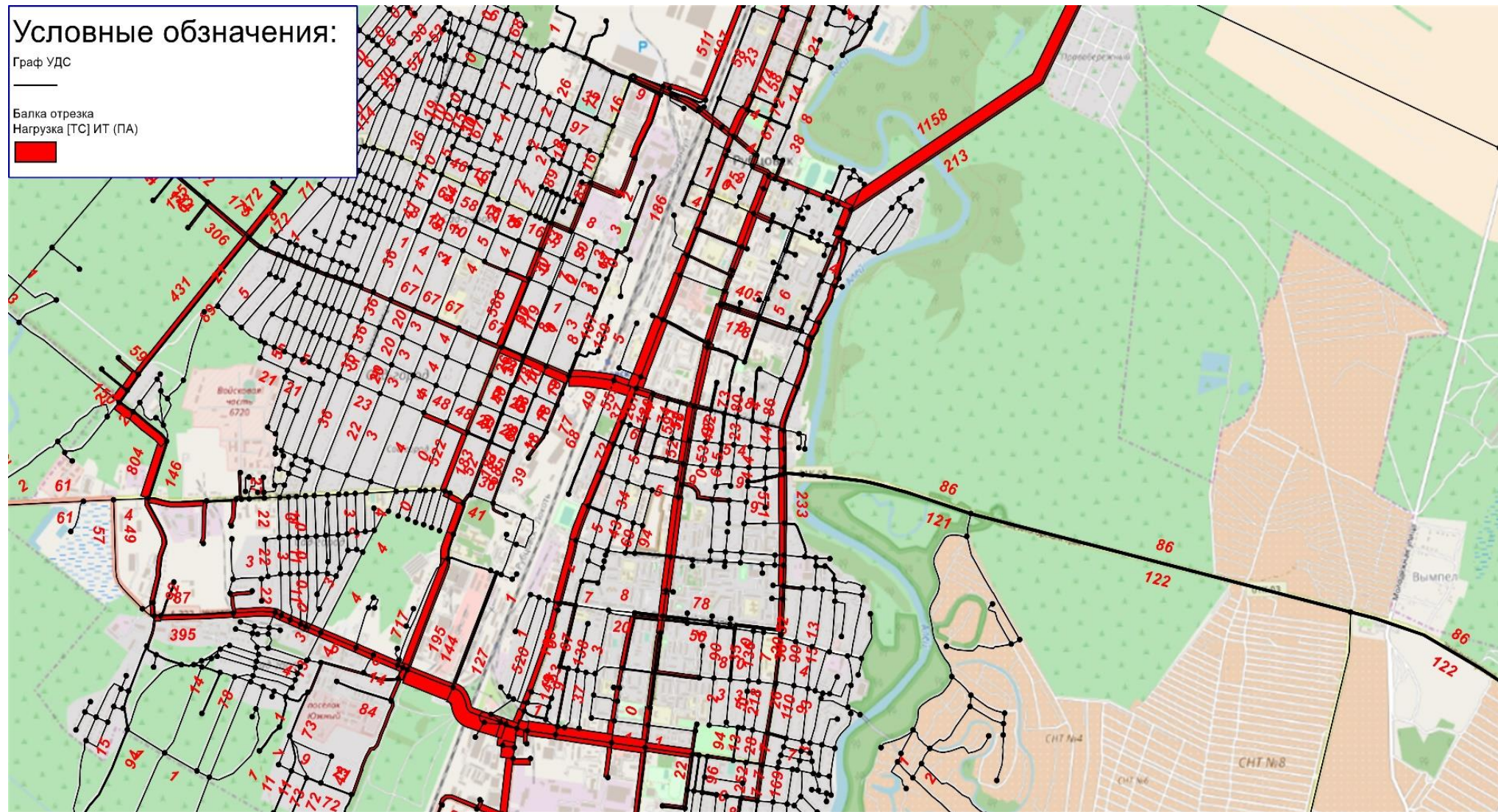
Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в час пик на перспективу до 2032 года

## Разработка вариантов моделей прогнозных лет



Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик на перспективу до 2032 года

## Разработка вариантов моделей прогнозных лет

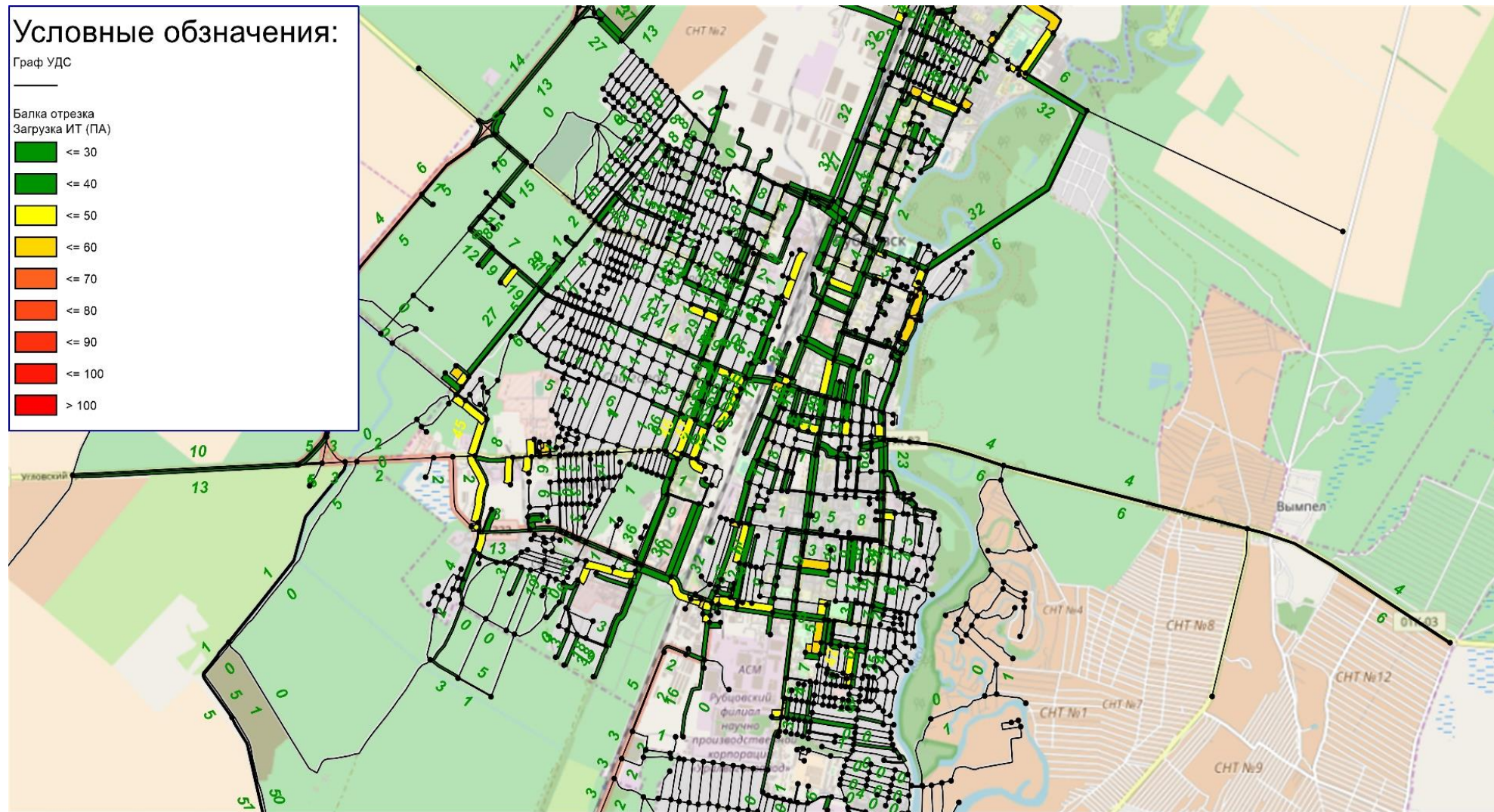
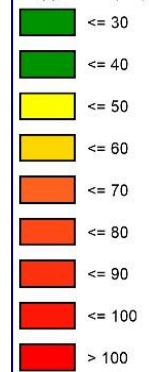


## Разработка вариантов моделей прогнозных лет

### Условные обозначения:

Граф УДС

Балка отрезка  
Загрузка ИТ (ПА)



Внедрение комплекса перспективных мероприятий позволит равномерно распределить спрос на основные элементы УДС и снизить единовременную перегрузку путепроводов.

В перспективной версии модели до 2032 среднее время реализации транспортных корреспонденций составляет 20 минут. Уровень загрузки всей сети неравномерен и находится в пределах от 40-55%.

Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик на перспективу до 2032 года с учетом мероприятий КСОД



Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

Базовый сценарий предусматривает отсутствие существенных изменений в структуре экономики города в перспективе, структура промышленного комплекса также сохраняется в её текущем виде, а экономическая политика Администрации города сводится к обеспечению бесперебойной работы инфраструктуры и поддержке наиболее значимых социальных сфер.

Оптимальный сценарий предусматривает формирование новых направлений развития города и базируется на вовлечении в экономический оборот тех видов потенциала города, которые на данный момент используются не в полной мере – прежде всего, инновационного, культурно-исторического и логистического потенциалов.

В оптимальный вариант проектирования входят все мероприятия, указанные в составе КСОДД. Определение эффективности мероприятий капитального строительства и ремонта предполагаемых вариантов проектирования проводилось на основе макро моделирования.

В случае стагнации экономической ситуации и отсутствия достаточного финансирования, рекомендуется принять к реализации базовый вариант.

# Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий города Рубцовска и категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Основное развитие новых и существующих транспортных и пешеходных связей г. Рубцовск задано в рамках программных документов.

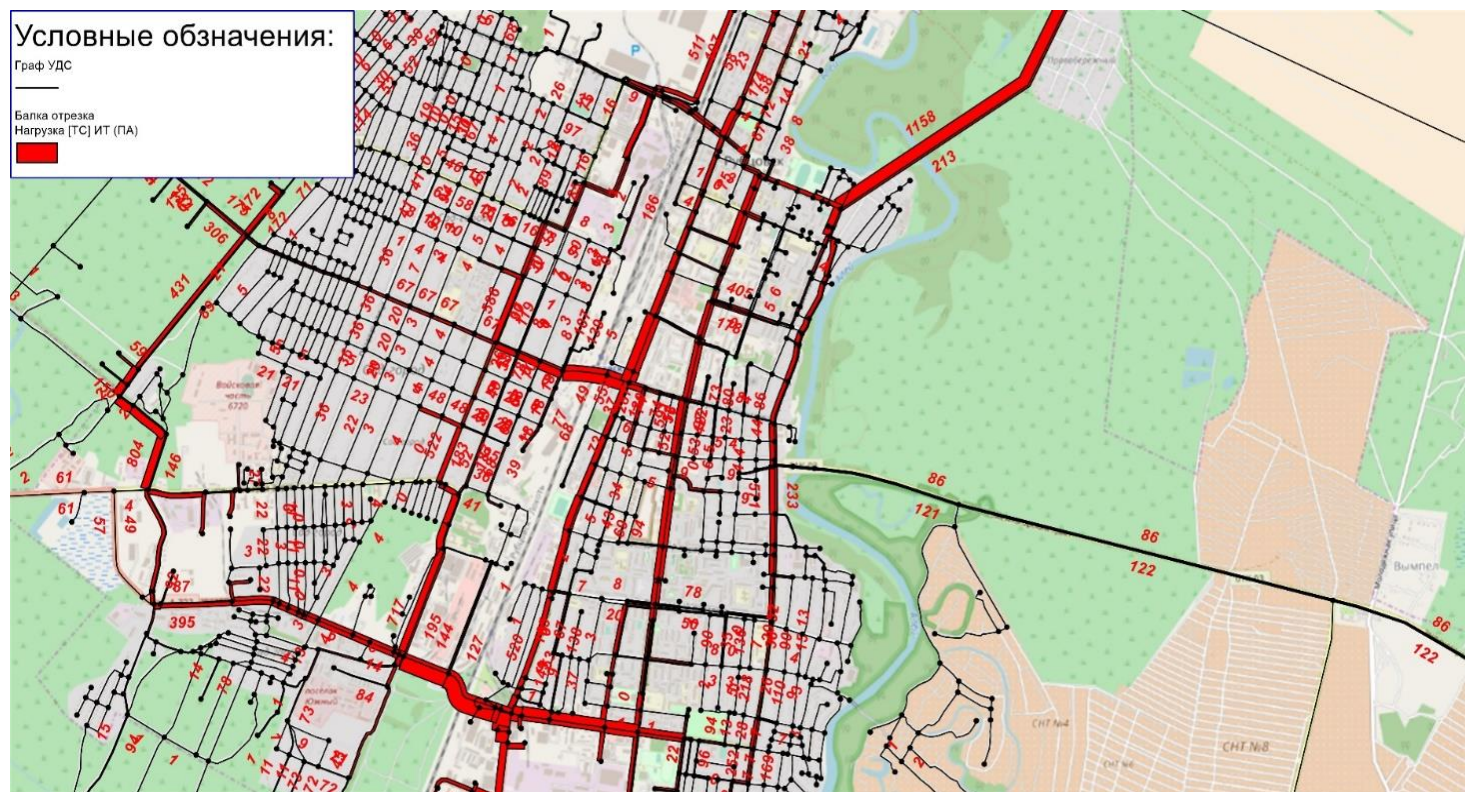
Проектные предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри города и выход на сеть внешних автомобильных дорог.



Схема мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий города, категорированию дорог и дорожно-мостовому строительству.

## Распределение транспортных потоков по сети дорог (основная схема)

На территории города ввиду сохранения зон притяжения основные транспортные потоки приходятся на магистральные улицы центральной части города и улицы, обеспечивающие подъезд к ним, однако за счет строительства новых транспортных связей наблюдается перераспределение транспортных потоков на них.



Картограмма распределения транспортных потоков по УДС г.  
Рубцовск на прогнозный период до 2032 года

# Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением

С учетом того что внедрение интеллектуальных транспортных систем и их элементов, в частности АСУДД, и систем мониторинга подразумевает значительные финансовые инвестиции, то экономическая эффективность АСУДД наступает при наличии в ней не менее 25 светофорных объектов. Так с учетом загрузки пересечений со светофорным регулированием и характера транспортных потоков города на его территории **нецелесообразна организация АСУДД.**

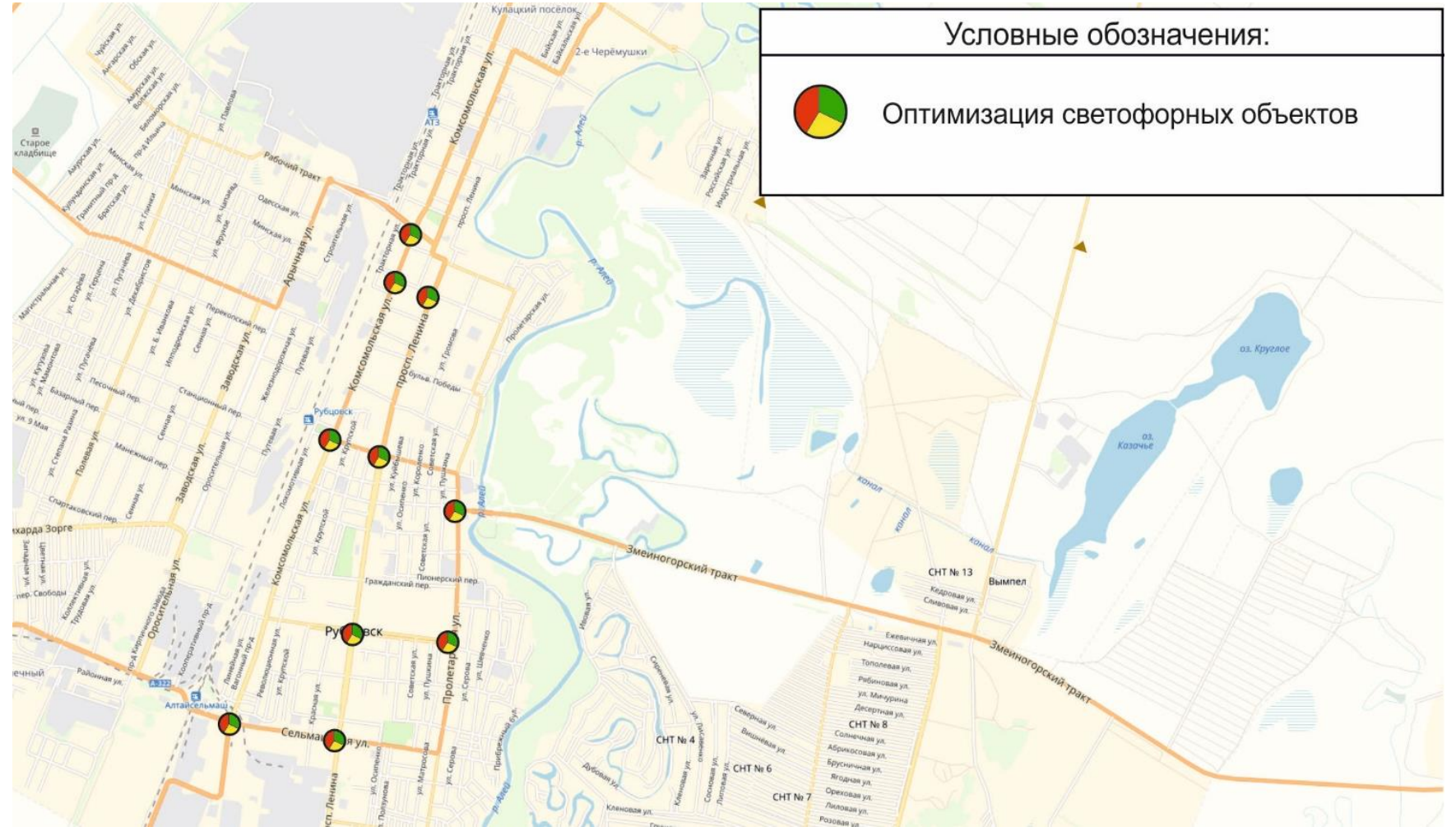


Схема мероприятий по оптимизации светофорного регулирования в центральной части города Рубцовск

# Мероприятия по оптимизации дорожного движения на территории города Рубцовска

На пересечении ул. Комсомольская и пер. Улежникова предлагается устройство дополнительных колонок светофорного объекта, пересчет фаз светофорного регулирования и расширение проезжей части перед перекрестком.

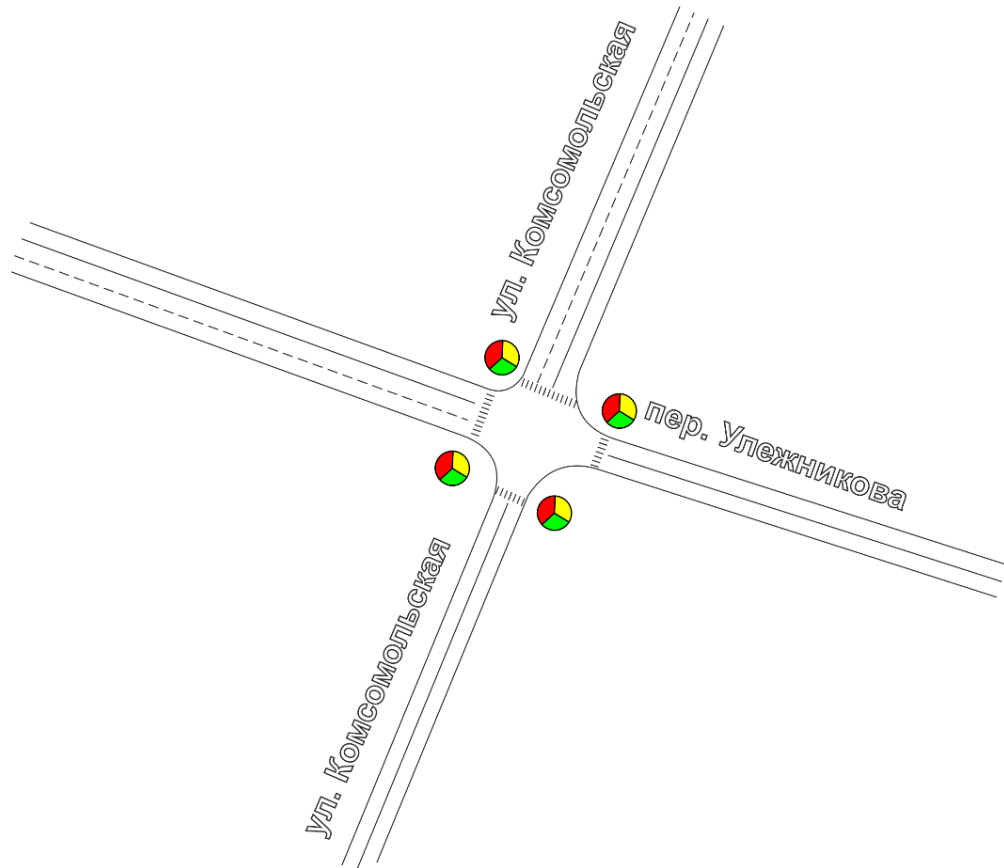
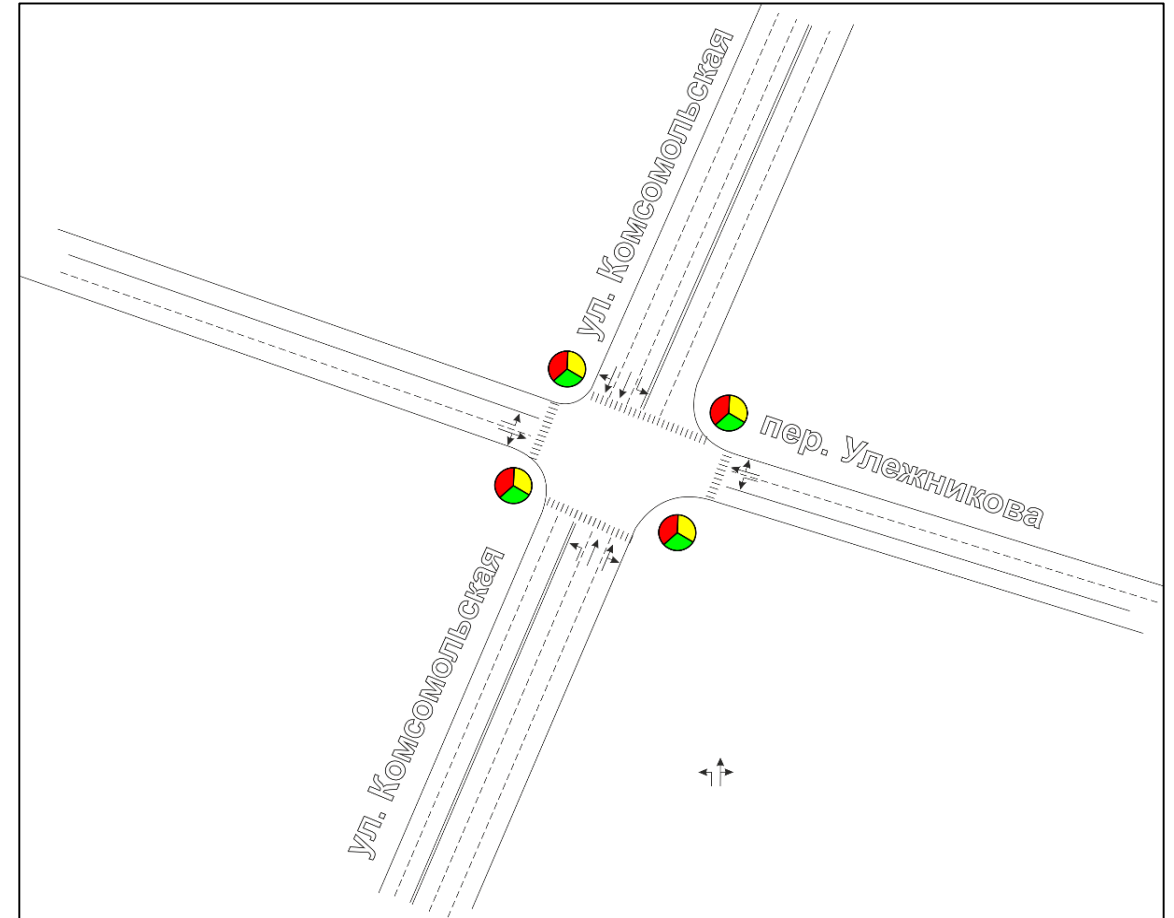


Схема движения транспорта на пересечении ул. Комсомольская и пер. Улежникова



Предлагаемая схема пересечения ул. Комсомольская и пер. Улежникова

# Мероприятия по оптимизации дорожного движения на территории города Рубцовска

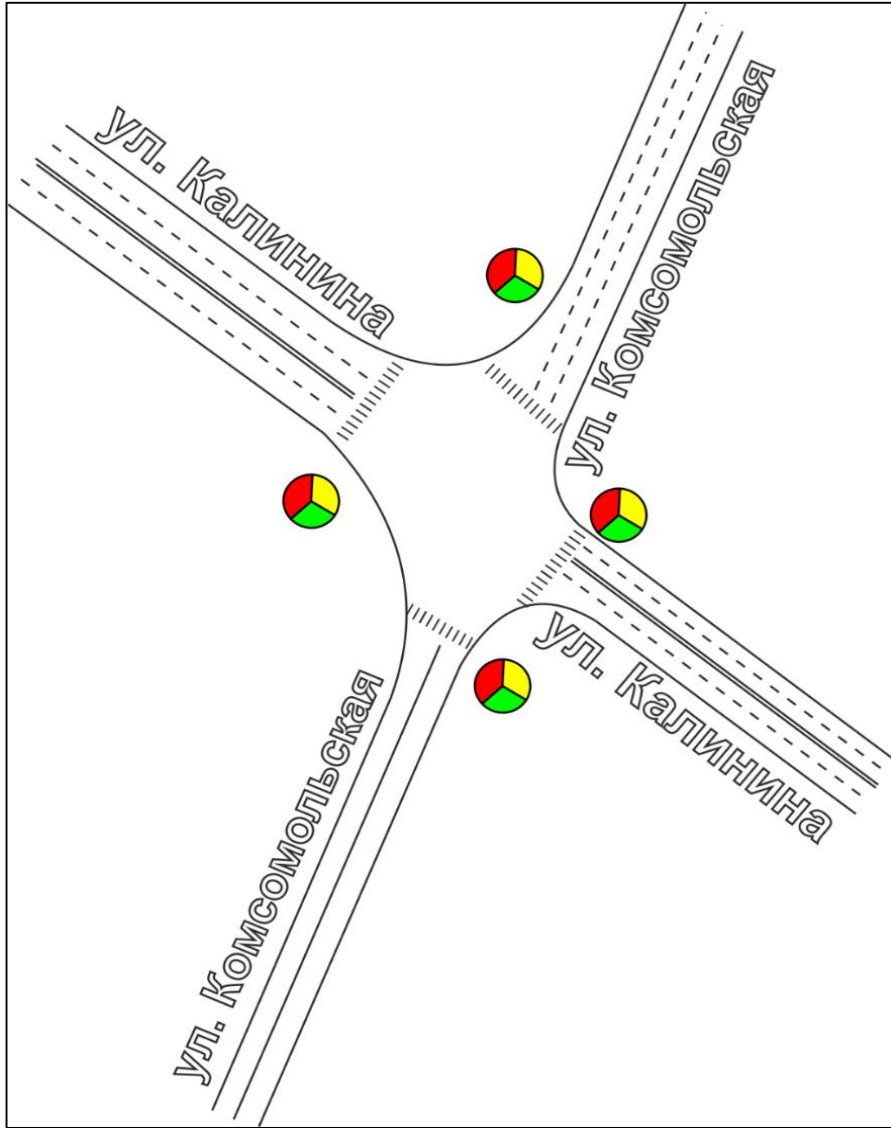
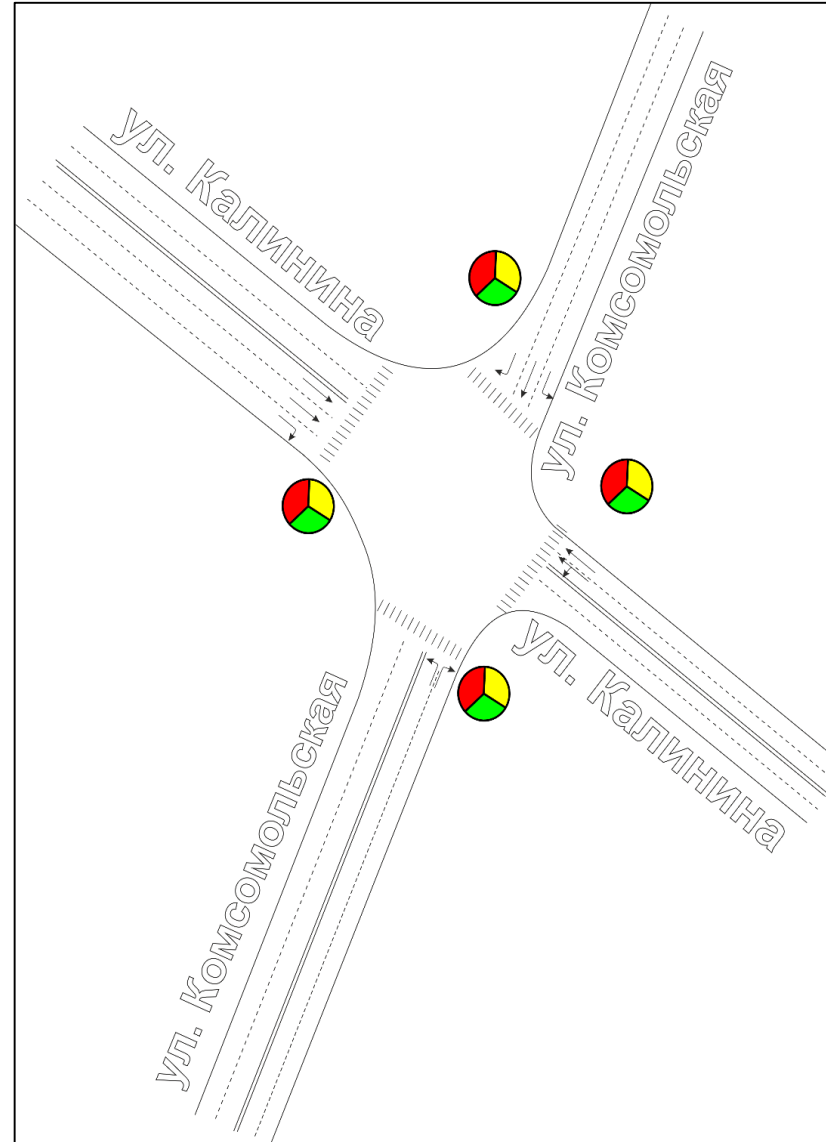


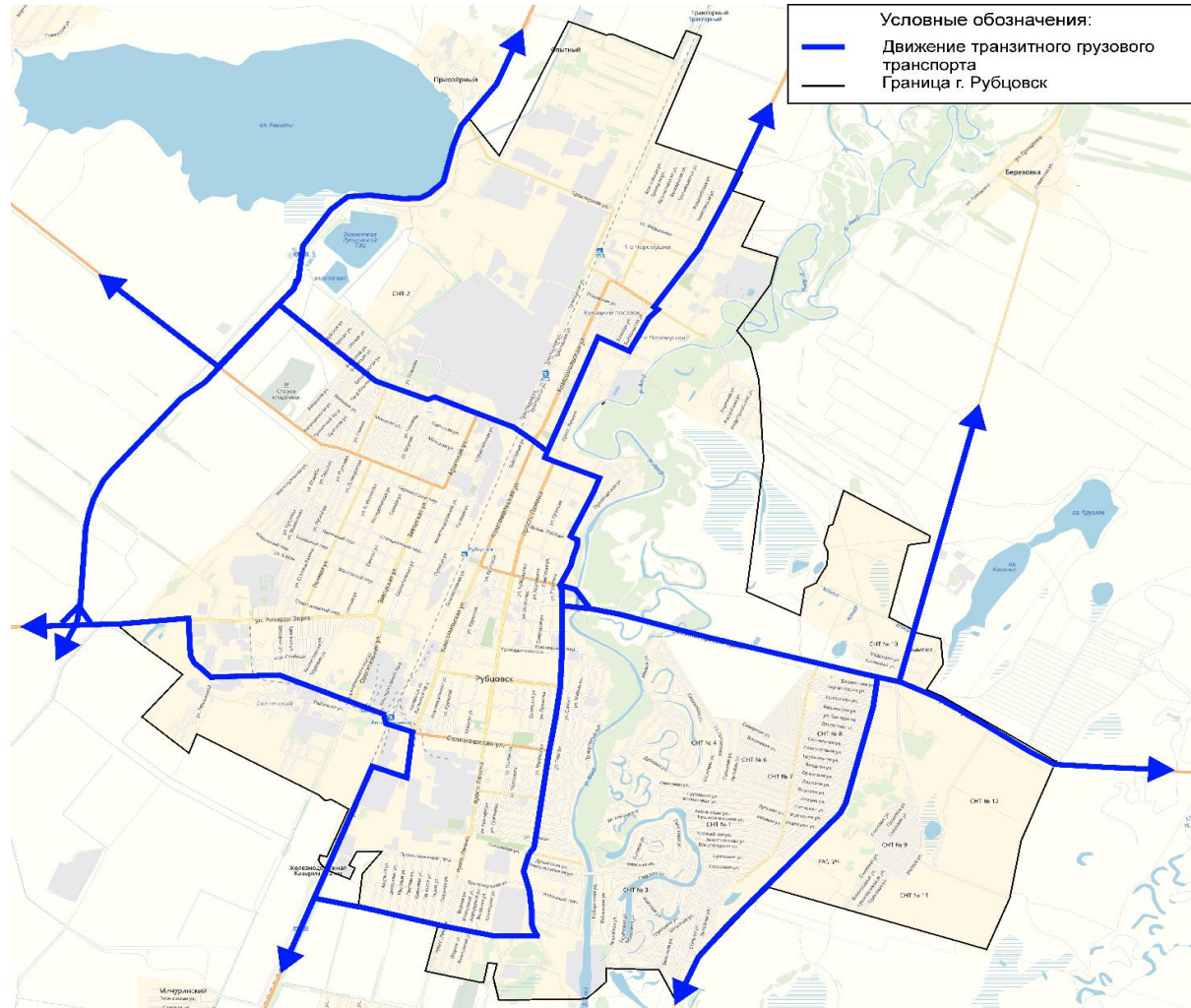
Схема движения транспорта на пересечении ул. Комсомольская и ул. Калинина



Предлагаемая схема пересечения ул. Комсомольская и ул. Калинина

С целью оптимизации работы пересечения ул. Комсомольская и ул. Калинина предлагается изменение пофазного разъезда и устройство локальных уширений проезжей части с целью увеличения пропускной способности данного пересечения.

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков, грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств и ограничению доступа транспортных средств на определенные территории



В рамках КСОДД предлагается внести в существующую организацию пропуска транзитных и грузовых транспортных средств по территории города следующие изменения: ограничение движения грузовых транспортных средств по ул. К. Маркса и ул. Путевая; включить в перечень улиц с разрешенным движением грузового транспорта ул. Пролетарская, ул. Алтайская, Веселоярский тракт, Змеиногорский тракт, Угловский тракт, Новоегорьевский тракт.

Схема движения транзитных и грузовых транспортных средств на прогнозный период до 2032 года

# Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.

В рамках КСОДД с целью оптимизации работы общественного транспорта запланировано приведение ООТ к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003.

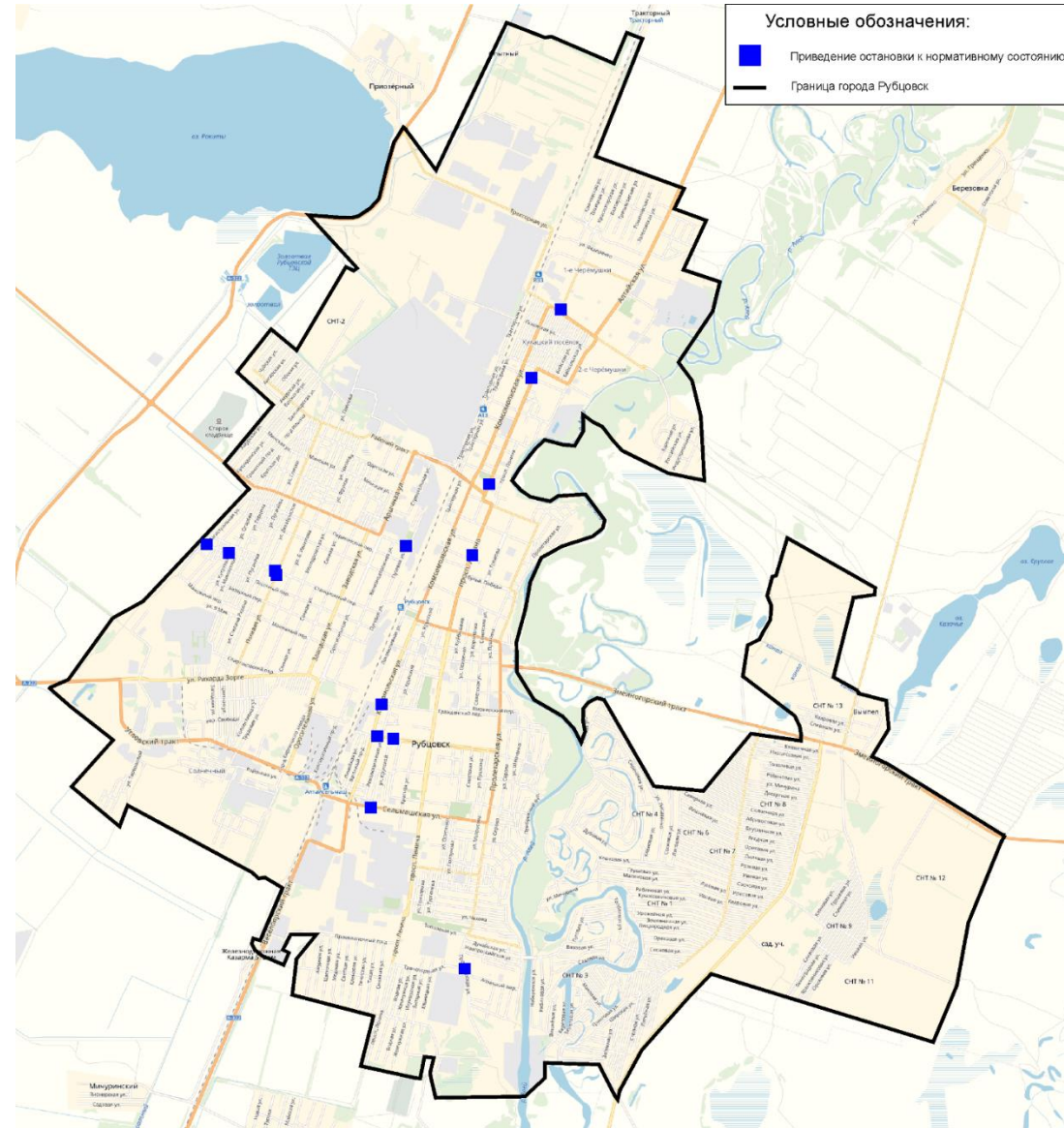
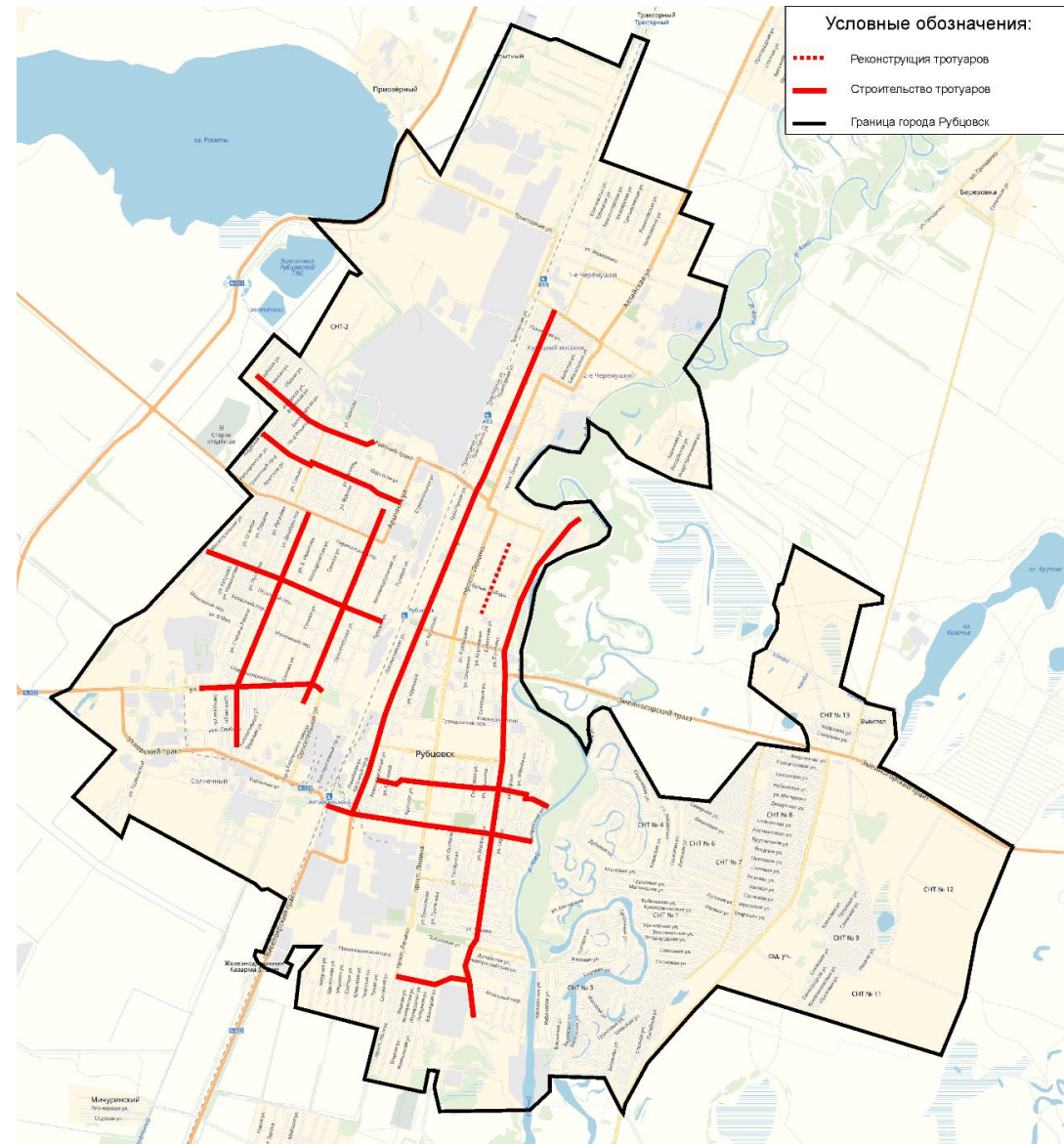


Схема мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок.



# Мероприятия по организации движения пешеходов

Основные потоки пешеходного движения на территории города организованы по взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.



В рамках КСОДД предлагается строительство тротуаров по улицам Пролетарская, Комсомольская, Транспортная, Заводская, Полевая, Сельмашская, пер. Алейский, пер. Станционный, Рихарда Зорге (от дома 102 до пересечения с ул. Оросительная), ул. Ростовской (от Рабочего тракта до ул. Каменской), ул. Минской (от ул. Арычной до ул. Амурской); реконструкция и уширение тротуара по ул. Громова.

Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения на территории города Рубцовска

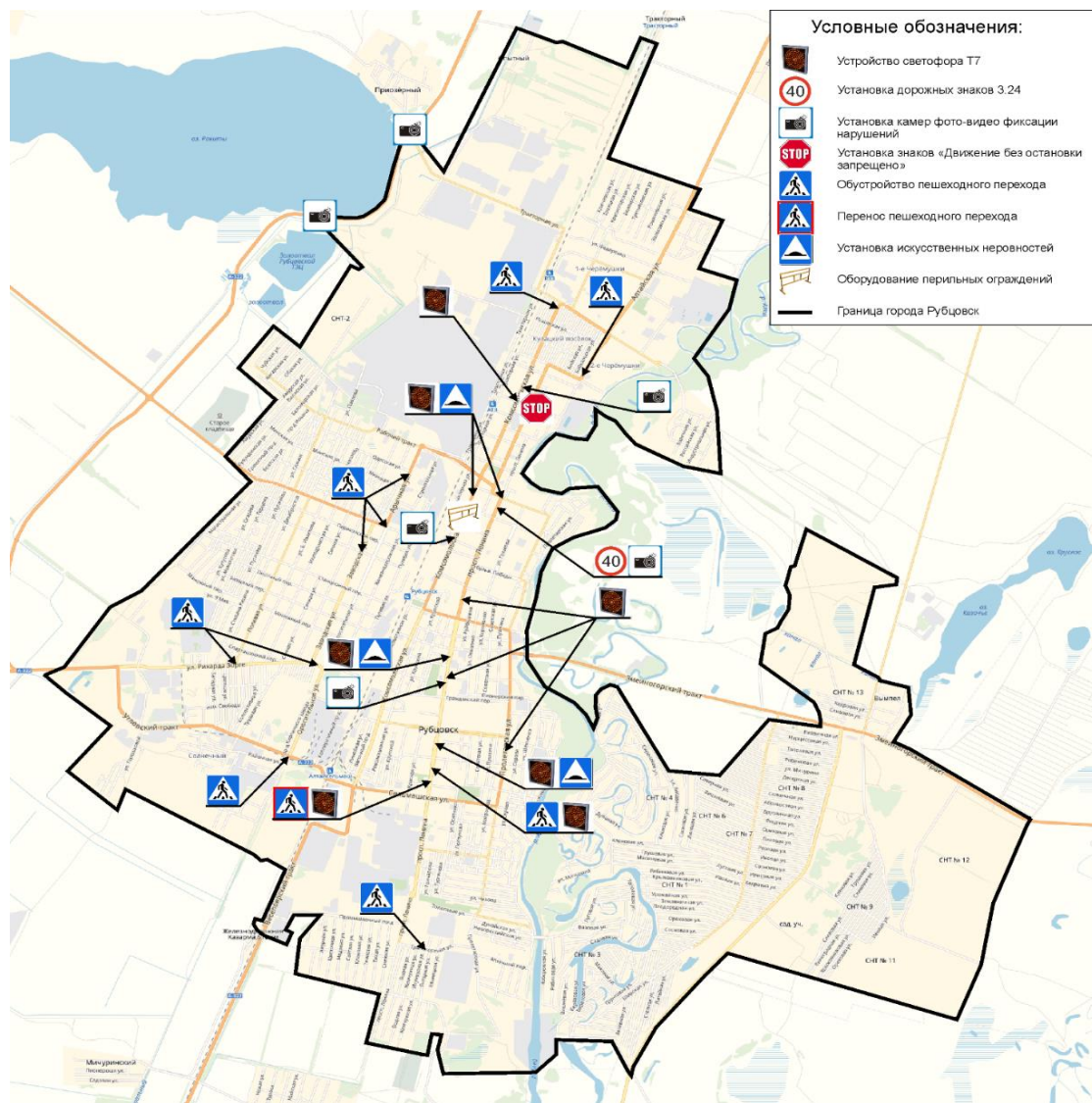
## Мероприятия по организации велосипедного движения

Учитывая перспективное развитие велосипедного транспорта, в рамках КСОДД предлагается организация транспортно-рекреационного велосипедного маршрута по следующим улицам: по проспекту Ленина от пересечения с ул. Транспортной до пересечения с пер. Улежникова, по пер. Улежникова от пересечения с ул. Комсомольской до пересечения с ул. Пролетарской, по ул. Комсомольской от пересечения с пер. Улежникова до пересечения с ул. Сельмашской, далее по ул. Сельмашской до пересечения с ул. Пролетарской, далее по ул. Пролетарской до пересечения с ул. Улежникова. Общая протяженность велосипедного маршрута составит 11,3 км. Организация транспортно-рекреационного маршрута предлагается в долгосрочной перспективе до 2032 года.



Схема предлагаемого транспортно-рекреационного велосипедного маршрута

# Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

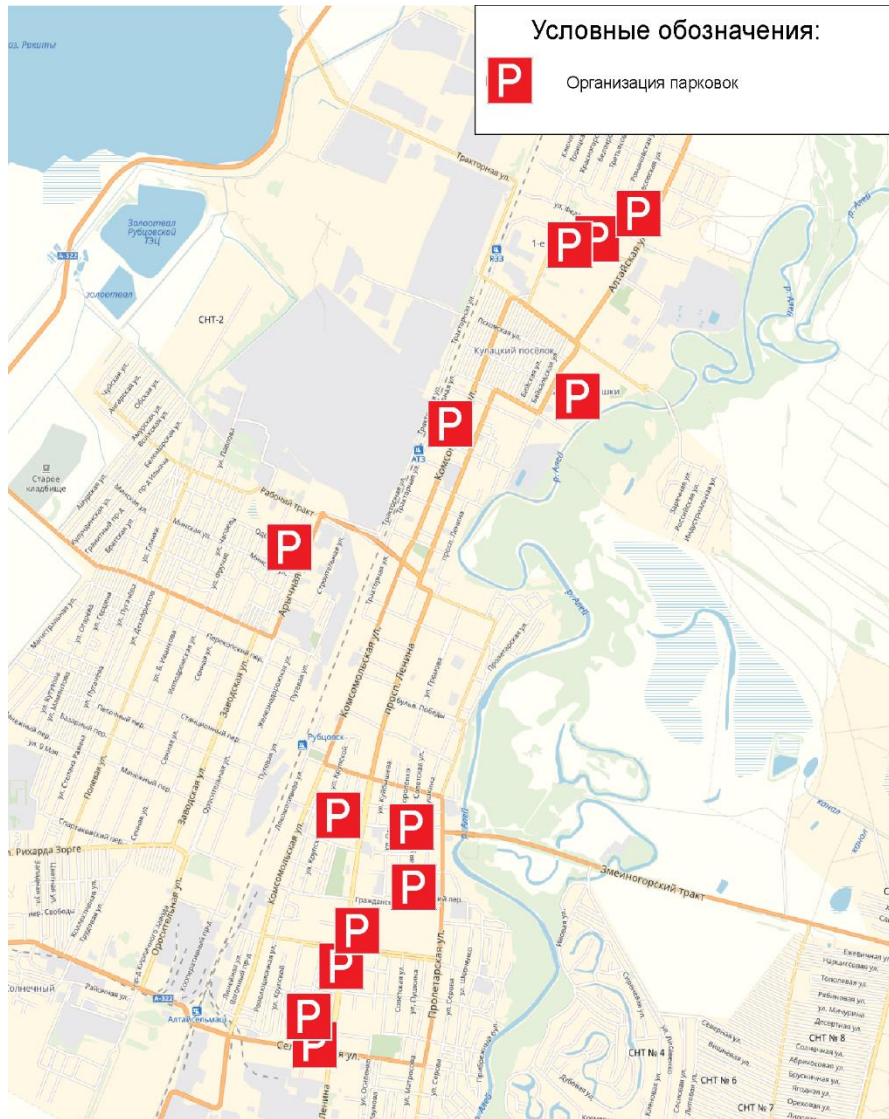


В целях повышения общего уровня безопасности дорожного движения в рамках КСОДД предлагаются:

- мероприятия по регулированию скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах, включая установку средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- устройство пешеходных переходов;
- установка светофоров типа Т7;
- оборудование с обеих сторон проезжей части пешеходных ограждений перильного типа по ул. Комсомольской 158-176.

Мероприятия в рамках повышения общего уровня безопасности дорожного движения

# Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест), специализированных стоянок для задержанных транспортных средств и иных подобных сооружений)



Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории города Рубцовска

В результате исследования парковочного пространства г. Рубцовска можно сделать вывод о наличии дефицита парковочного пространства для постоянного и временного хранения автомобилей, что означает отсутствие резерва вместимости при росте числа автомобилей.

Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части города для временного хранения автомобилей. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт зачастую припаркован на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта, на зеленых зонах.

Недостаточно парковочных мест у жилых домов.

Все парковки должны быть выполнены с асфальтобетонным покрытием, иметь соответствующую разметку и места для автотранспорта инвалидов.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации, год	Укрупненная стоимость, тыс. руб.
1 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий города, категорированию дорог и дорожно-мостовому строительству			
1.1	строительство и благоустройство уличной сети в северной и южной части восточного района в зоне первоочередной коттеджной застройки	2020	параметры определяются проектом
1.2	продолжение пр. Ленина в северном направлении до ул. Алтайской	2022	16500
1.3	строительство транспортной развязки на объездной дороге по А-322 на пересечении с дорогой 01К-21	2025	1000000
1.4	строительство транспортной развязки на объездной дороге по А-322 на пересечении с дорогой 01К-03	2025	1000000
1.5	строительство транспортной развязки на объездной дороге по А-322 на пересечении с дорогой на золоотвал	2025	1000000
1.6	строительство транспортной развязки на пересечении улицы Светлова и улицы Тракторной	2025	1000000
1.7	строительство автодорожного моста через р. Алей с подходами от Змеиногорского тракта до ул. Пролетарской	2023	1000000
1.8	строительство путепровода через основные железнодорожные пути в створе ул. Сельмашской и строительство на подходе к железной дороге транспортной развязки движения в разных уровнях	2020	1000000
1.9	строительство трассы магистрали общегородского значения южнее Угловского тракта до ул. Р. Зорге	2020	95679,74
1.10	строительство магистрали общегородского значения вдоль западного жилого района от ул. Р. Зорге до Новогорьевского тракта	2025	89699,7
1.11	пробивка участка магистрали общегородского значения на продолжение Рабочего тракта до ул. Менделеева	2020	14949,96
1.12	строительство участков магистральных и жилых улиц в новом западном районе	2020	284049,2
1.13	строительство новой и благоустройство существующей улично-дорожной сети в юго-западном районе коттеджной застройки	2020	388699
1.14	проектирование и строительство автодороги по ул. Лучистой от пр. Ленина	2024	47200
1.15	проектирование и строительство автодороги по пр. Ленина от ул. Транспортной до границы города Рубцовска	2024	18460
1.16	строительство автодороги по ул. Никольской в мкр 1А северного жилого района	2019	11200,6
1.17	строительство автодороги в правобережном районе от моста по ул. Светлова до дороги на с. Безрукавку	2020	23500
1.18	строительство городской дороги для автобусного и троллейбусного сообщения, связывающей пр. Ленина и ул. Пролетарскую	2021	47950
1.19	строительство дополнительного путепровода, соединяющего переулок Станционный (Западный район) и переулок Улежникова	2032	1000000

2 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения, организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации и совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения			
2.1	работы по оптимизации светофорного регулирования в центральной части города Рубцовск.	2023	не требует финансирования
3 Мероприятия по оптимизации дорожного движения на территории города Рубцовска			
3.1	на пересечении ул. Комсомольская и пер. Улежникова: устройство дополнительных колонок светофорного объекта, пересчет фаз светофорного регулирования и расширение проезжей части перед перекрестком. Уширения на ул. Комсомольская с северной стороны до трех полос по направлению движения к перекрестку перекрестком с южной стороны до трех полос по направлению движения к перекрестку и до двух полос по направлению движения после перекрестка и на пер. Улежникова с восточной стороны до двух полос по направлению движения к перекрестку. Пересчитать пофазный разъезд светофорного объекта с целью выделения левых поворотов и пешеходного движения в отдельные фазы светофорного регулирования.	2023	4927
3.2	на пересечении ул. Комсомольская и ул. Калинина: предлагается изменение разъезда и устройство локальных уширений проезжей части с целью увеличения пропускной способности данного пересечения. Уширения проезжей части устроить на ул. Комсомольская с южной стороны до двух полос в каждом направлении и на ул. Калинина с западной стороны до трех полос при направлении движения к перекрестку	2023	2463
4 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков, грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств и ограничению доступа транспортных средств на определенные территории			
4.1	сохранить существующую организацию пропуска транзитных и грузовых транспортных средств по территории города, включая движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам и ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	2023	не требует финансирования

5 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения			
5.1	Приведение ООТ «Площадь Ленина» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.2	Приведение ООТ «Военкомат» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.3	Приведение ООТ «Мельник» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.4	Приведение ООТ «ПАТП» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.5	Приведение ООТ «Гортоп» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.6	Приведение ООТ «6 школа» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.7	Приведение ООТ «Телевышка» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.8	Приведение ООТ «Автоколонна» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.9	Приведение ООТ «Поворот» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.10	Приведение ООТ «Детский сад» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.11	Приведение ООТ «Училище» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.12	Приведение ООТ «Кутузова» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.13	Приведение ООТ «Магистральная» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.14	Приведение ООТ «Полевая» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135
5.15	Приведение ООТ «Станционный» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003	2023	135

6 Мероприятия по организации движения пешеходов			
6.1	Реконструкция и уширение тротуара по ул. Громова 1,76км	2023	8805,867
6.2	строительство тротуаров по ул. Пролетарская 6,6 км	2032	79252,8
6.3	строительство тротуаров по ул. Комсомольская 6,9 км	2023	82855,2
6.4	строительство тротуаров по ул. Транспортная 0,9 км	2032	10807,2
6.5	строительство тротуаров по ул. Заводская 2,65 км	2023	31821,2
6.6	строительство тротуаров по ул. Полевая 2,9 км	2023	34823,2
6.7	строительство тротуаров по ул. Сельмашская 2,42 км	2023	29059,36
6.8	строительство тротуаров по пер. Алейский 2,12 км	2023	25456,96
6.9	строительство тротуаров по пер. Станционный 2,2 км	2032	26417,6
6.10	строительство тротуаров по ул. Рихарда Зорге (от дома 102 до пересечения с ул. Оросительная) 1,45 км	2032	17411,6
6.11	строительство тротуаров по ул. Ростовской (от Рабочего тракта до ул. Каменской) 1,6 км	2032	19212,8
6.12	строительство тротуаров по ул. Минской (от ул. Арычной до ул. Амурской) 1,6 км	2032	19212,8
7 Мероприятия по организации велосипедного движения			
7.1	организация транспортно-рекреационного велосипедного маршрута по следующим улицам: по проспекту Ленина от пересечения с ул. Транспортной до пересечения с пер. Улежникова, по пер. Улежникова от пересечения с ул. Комсомольской до пересечения с ул. Пролетарской, по ул. Комсомольской от пересечения с пер. Улежникова до пересечения с ул. Сельмашской, далее по ул. Сельмашской до пересечения с ул. Пролетарской, далее по ул. Пролетарской до пересечения с ул. Улежникова	2032	135690,4



8 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями			
8.1	Установка светофоров типа Т7 на пешеходных переходах в районе пересечения пр-та Ленина и ул. Калинина и искусственных неровностей на подходах к ним	2023	500
8.2	Введение ограничения скоростных режимов установка дорожных знаков 3.24 - ограничение максимальной скорости "40". Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе пр-т Ленина, 32	2023	3020
8.3	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе пр-та Ленина, 64	2023	500
8.4	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе пр-та Ленина, 172 и искусственных неровностей на подходах к нему	2023	500
8.5	Установка светофоров типа Т7 на пешеходных переходах в районе ул. Пролетарская, 286 и ул. Пролетарская, 284	2023	500
8.6	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе пр-та Ленина, 117 и искусственных неровностей на подходах к нему	2023	500
8.7	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе пр-та Ленина, 130	2023	500
8.8	Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе ул Ленина, 132	2023	3000
8.9	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе ул. Комсомольская, 142 и искусственных неровностей на подходах к нему	2023	500
8.10	Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе ул Комсомольская, 137	2023	3000
8.11	Установка светофоров типа Т7 на пешеходном переходе в районе пересечения ул. Комсомольская и ул. Ленинградская, установка знаков движение без остановки запрещено по ул. Ленинградская	2023	520
8.12	Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе ул. Комсомольская, 80	2023	3000
8.13	Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550 293-294 км	2023	3000
8.14	Установка средств фото- и видеофиксации нарушения установленного скоростного режима в районе А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550 288-289 км	2023	3000
8.15	Демонтаж пешеходного перехода в районе ул. Ленина, 190 с оборудованием пешеходных ограждений перильного типа, перенос пешеходного перехода на пересечение пр-та Ленина и переулок Коммунистический с оборудованием светофорами Т7	2023	534
8.16	Устройство пешеходного перехода оборудованного светофорами типа Т7 в районе пр-т Ленина, 182	2023	500
8.17	Оборудование с обеих сторон проезжей части пешеходных ограждений перильного типа по ул. Комсомольской 158-176 – 0,335 км	2023	469
8.18	Обустройство пешеходного перехода: перекресток ул. Арычная и Новогорьевского Тракта	2023	20
8.19	Обустройство пешеходного перехода: перекресток ул. Заводской и Гоголевского пер.	2023	20
8.20	Обустройство пешеходного перехода: ул. Арычная, 25 (в районе детского сада №23)	2023	20
8.21	Обустройство пешеходного перехода: ул. Комсомольская, 5	2023	20
8.22	Обустройство пешеходного перехода: ул. Транспортная (в районе Детского сада №1 по адресу пр-т Ленина,271)	2023	20
8.23	Обустройство пешеходного перехода: перекресток ул. Полевая и ул. Рихарда Зорге	2023	20
8.24	Обустройство пешеходного перехода: ул. Рихарда Зорге, 32	2023	20
8.25	Обустройство пешеходного перехода: перекрёсток ул. Оросительная и Угловский Тракт	2023	20
8.26	Обустройство пешеходного перехода: ул. Алтайская, 93	2023	20

9 Мероприятия по формированию единого парковочного пространства			
9.1	Организация парковки на территории Детская Поликлиника №3, по адресу Одесская улица, 3А. 420 м2	2023	1260
9.2	Организация кармана на 10 машино-мест на территории Спортивной школы №1, по адресу: Проспект Ленина 171А	2023	350
9.3	Организация кармана на 10 машино-мест напротив почтамта, по адресу: улица Карла Маркса 170	2023	350
9.4	Организация придомовой парковки по адресу улица Юбилейная, 38, 850 м2	2023	2550
9.5	Организация придомовой парковки по адресу улица Северная, 23, 210 м2	2023	630
9.6	Организация придомовой парковки по адресу улица Сельмашская, 19, 480 м2	2023	1440
9.7	Организация придомовой парковки по адресу улица Красная, 64, 600 м2	2023	1800
9.8	Организация придомовой парковки по адресу пр-т Ленина, 139, 800 м2	2023	2400
9.9	Организация придомовой парковки по адресу улица Алтайская, 104, 800 м2	2023	2400
9.10	Организация придомовой парковки по адресу Гражданский переулок, 43, 700 м2	2023	2100
9.11	Организация придомовой парковки по адресу улица Северная, 12, 550 м2	2032	1650
9.12	Организация придомовой парковки по адресу улица Комсомольская, 82, 600 м2	2023	1800
9.13	Организация придомовой парковки по адресу улица Никольская, 20, 1400 м2	2023	4200
Итого:			8614783,187

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Стоимость мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры г. Рубцовска при реализации базового варианта проектирования составляет 553 964,987 тыс. руб.

Стоимость мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры г. Рубцовска при реализации оптимального варианта проектирования составляет 8 614 783,187 тыс. руб., в том числе по периодам планирования без учета мероприятий, требующих разработки проектно-сметной документации:

- 2019 г. – 11 200,6 тыс. руб.;
- 2020 г. – 1 806 877,9 тыс. руб.;
- 2021 г. – 47 950 тыс. руб.;
- 2022 г. – 16 500 тыс. руб.;
- 2023 г. – 1 267 239,787 тыс. руб.;
- 2024 г. – 65 660 тыс. руб.;
- 2025 г. – 4 089 699,7 тыс. руб.;
- 2032 г. – 1 309 655,2 тыс. руб.

В случае стагнации экономической ситуации и отсутствия достаточного финансирования, рекомендуется принять к реализации базовый вариант.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	
		Текущее значение	После реализации мероприятий (2032 год)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения автомобильного транспорта			
Протяженность улично-дорожной сети	км	962,8	968,45
Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения городского округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	30	100
Уменьшение среднего времени реализации корреспонденций	мин/час «пик»	22,5	20
Уровень загрузки УДС транспортными средствами в пиковое время	%	50-75	40-55
Повышение уровня безопасности дорожного движения			
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	6,9	менее 4

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Алтайского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Разработка муниципальных программ и нормативно-правовых документов позволит определить четкий план действий по развитию и оптимальному функционированию существующей улично-дорожной сети.

# Разработка предложений по перечню мероприятий по организации дорожного движения, в том числе разработка предложений по оптимизации светофорного регулирования на территории города Рубцовск

## Пересечение ул. Комсомольская и пер. Улежникова



Местоположение рассматриваемого узла №1

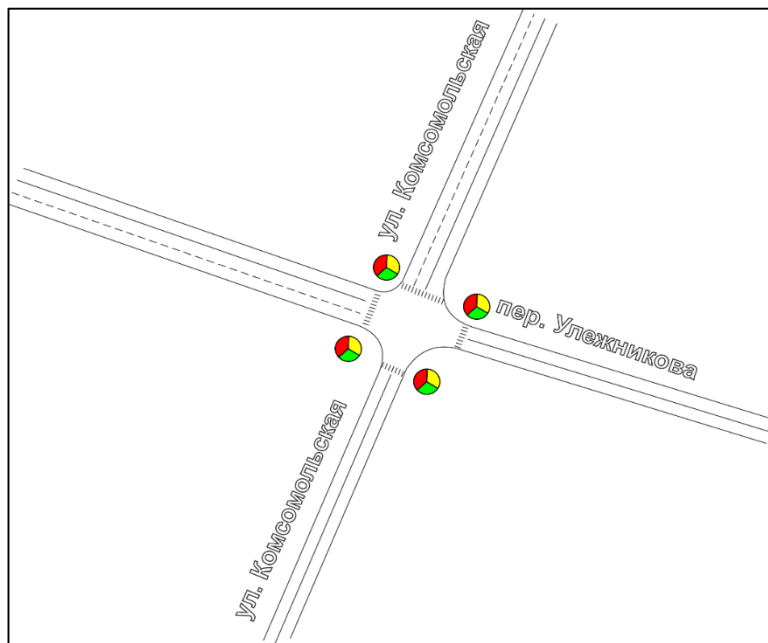


Схема движения транспорта на узле №1

Сечение УДС	Средняя скорость (км/час)	Задержка (сек)
пер. Улежникова запад	57,2	0,0
Ул. Комсомольская север	45,5	1,3
пер. Улежникова восток	51,7	0,1
Ул. Комсомольская юг	57,0	0,0
Среднее	52,8	0,3

По результатам моделирования среднее время в пути составляет 37,8 секунд, автомобили движутся с небольшой средней задержкой составляющей 0,3 с, при этом средняя скорость на рассматриваемом участке составляет 52,8 км/час.



Транспортная схема пересечения

Разработка предложений по перечню мероприятий по организации дорожного движения, в том числе разработка предложений по оптимизации светофорного регулирования на территории города Рубцовск

Вариант 1 – Устройство дополнительных колонок светофорного объекта, пересчет фаз светофорного регулирования и расширение проезжей части перед перекрестком.

Вариант 2 – Устройство дополнительных колонок светофорного объекта и пересчет фаз светофорного регулирования.



Карта загрузки УДС в районе узла №1 для существующего положения



Карта загрузки УДС в районе пересечения для варианта проектирования 1

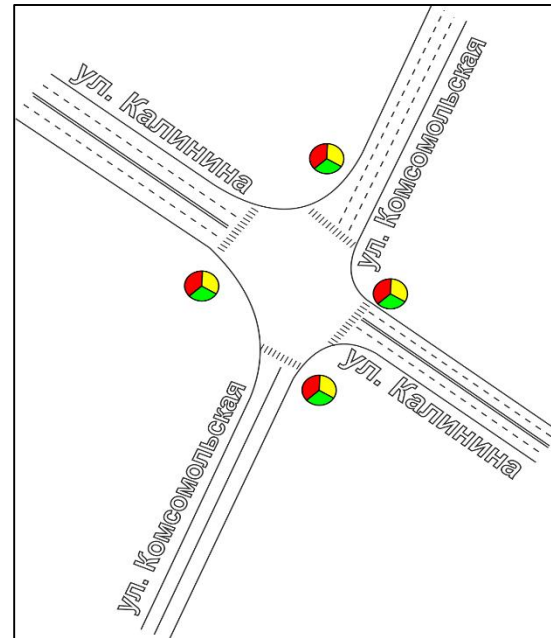


Карта загрузки УДС в районе пересечения для варианта проектирования 2

Незначительное увеличение времени в пути и уменьшение скорости движения на предлагаемых вариантах, это связано со сменой светофорного регулирования (увеличение фаз светофорного регулирования) и запретом совершать левые повороты совместно с прямым ходом. Однако при предложенных вариантах существенно возрастает безопасность движения на данном пересечении. С учетом незначительности изменения транспортных показателей и возросшей безопасности можно сделать вывод, что вариант 1 является оптимальным.

# Разработка предложений по перечню мероприятий по организации дорожного движения, в том числе разработка предложений по оптимизации светофорного регулирования на территории города Рубцовск

## Пересечение ул. Комсомольская и ул. Калинина



По результатам моделирования среднее время в пути составляет 47,8 секунд, автомобили движутся с небольшой средней задержкой составляющей 0,14 с, при этом средняя скорость на рассматриваемом участке составляет 56,1 км/час.

Местоположение рассматриваемого узла №2

Схема движения транспорта на узле № 2

Сечение УДС	Средняя скорость (км/час)	Задержка (сек)
Ул. Комсомольская юг	48,2	0,55
Ул. Калинина запад	59,3	0
Ул. Комсомольская север	55,2	0
Ул. Калинина восток	61,6	0
Среднее	56,1	0,14



Транспортная схема пересечения

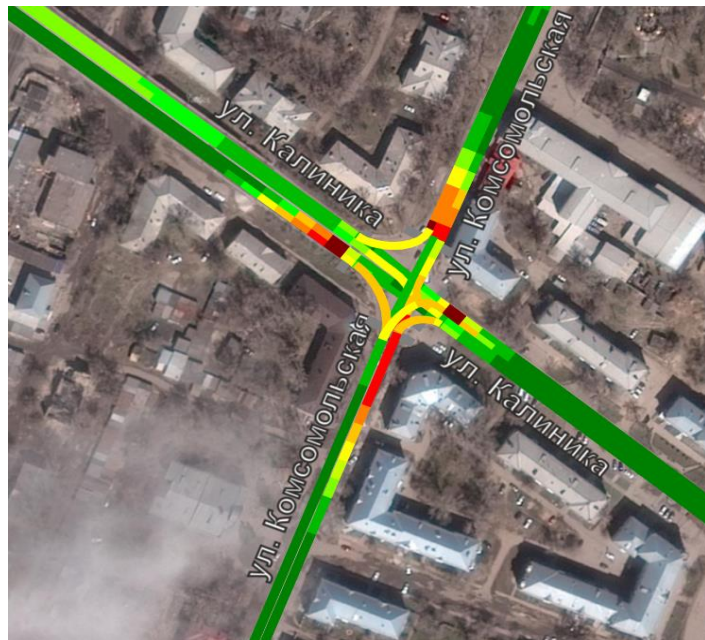


Разработка предложений по перечню мероприятий по организации дорожного движения, в том числе разработка

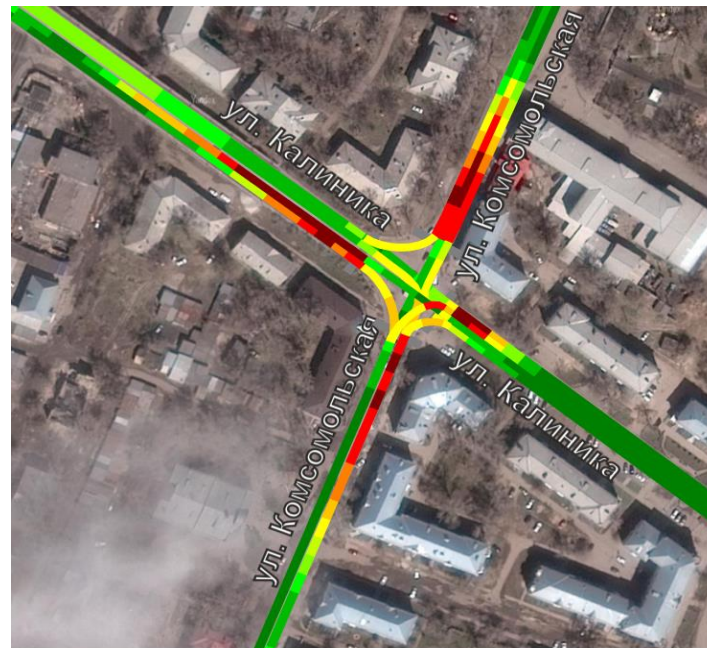
предложений по оптимизации светофорного регулирования на территории города Рубцовск

Вариант 1 – Перерасчет фаз светофорного регулирования. При варианте 1 изменить пофазный разъезд на рассматриваемом пересечении с целью выделения пешеходных потоков и левоповоротных направлений в отдельные фазы светофорного регулирования и уменьшения конфликтных точек.

Вариант 2 – Устройство уширений проезжей части. При варианте 2 предлагается помимо изменения пофазного разъезда устроить локальные уширения проезжей части с целью увеличения пропускной способности данного пересечения.



Карта загрузки УДС в районе узла №2 для существующего положения



Карта загрузки УДС в районе пересечения для варианта проектирования 1



Карта загрузки УДС в районе пересечения для варианта проектирования 2

Незначительное увеличение времени в пути и уменьшение скорости движения на предлагаемых вариантах, это связано со сменой светофорного регулирования (увеличение фаз светофорного регулирования) и запретом совершать левые повороты совместно с прямым ходом. Однако при предложенных вариантах существенно возрастает безопасность движения на данном пересечении. С учетом незначительности изменения транспортных показателей и возросшей безопасности можно сделать вывод, что вариант 2 является оптимальным.

## Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Оценка объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД на пересечении ул. Комсомольская и пер. Улежникова

№ п/п	Существующая ситуация	Вариант 1	Вариант 2
Стоимость проектных работ (тыс. руб.)	-	1000	500
Стоимость оборудования (тыс. руб.)	-	2500	300
Экологическое состояние (качественная оценка)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Удовлетворительно
Состояние БДД (качественная оценка)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Удовлетворительно

Оценка объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД на пересечении ул. Комсомольская и ул. Калинина

№ п/п	Существующая ситуация	Вариант 1	Вариант 2
Стоимость проектных работ (тыс. руб.)	-	500	1000
Стоимость оборудования (тыс. руб.)	-	0	2500
Экологическое состояние (качественная оценка)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Удовлетворительно
Состояние БДД (качественная оценка)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Удовлетворительно